



Class. 014-10  
Fascicolo 5/2023

**ORDINANZA N. 48/A/23 del 04/07/2023**

**OGGETTO:** S.P. N° 124 MAROTTA –S. VITTORIA. Emissione di *ordinanza* per limitazione della velocità massima di velocità 50 Km/h sui tratti extra urbani dell'intera estesa per la presenza di insediamenti residenziali con accessi direttamente sull'arteria pubblica e per lo stato del piano viabile.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ**

**SENTITO** l'ing. Massimiliano Magnani, Posizione Organizzativa 4.5 "Viabilità 4" del Servizio 4 "Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria

**PRESO ATTO** che lungo l'arteria in argomento

Dal km 0+250 (fine centro abitato di san Costanzo) al km 1+000, vige attualmente il limite massimo di velocità previsto dall'art.142, comma 1, del Codice della Strada di 50 km/h

Dal km 1+000 al km 1+775 (inizio centro abitato di S.Vittoria) vige attualmente il limite massimo di velocità previsto dall'art.142, comma 1, del Codice della Strada di 70 km/h

Dal km 2+225 (fine centro abitato di S. Vittoria) al km 3+00 vige attualmente il limite massimo di velocità previsto dall'art.142, comma 1, del Codice della Strada di 30 km/h

Dal km 3+000 al km 4+250 (inizio centro abitato di san Costanzo) vige attualmente il limite massimo di velocità previsto dall'art.142, comma 1, del Codice della Strada di 90 km/h

**VERIFICATO** che allo stato attuale il traffico di auto e mezzi pesanti su detta strada è considerevolmente aumentato in quanto congiunge il centro abitato di San Costanzo con la ss 424 "della val Cesano"

**ACCERTATO** che le caratteristiche costruttive e lo sviluppo geometrico del tratto di cui all'oggetto fanno sì che molti veicoli in transito superino il limite di velocità previsto dal vigente Codice della Strada con ripercussioni sulla sicurezza pedonale e veicolare;

**ACCERTATO** che lo stato del piano viabile presenta degrado della pavimentazione, avvallamenti e fessure sparse dovuti ai movimenti franosi attivi, anche veloci, a causa della geo-morfologia dei versanti, che possono costituire una situazione di pericolo per la circolazione stradale in generale, se percorsi ad una velocità elevata ed in particolar modo per i conducenti di ciclomotori e motoveicoli;

**ACCERTATO** che sono stati effettuati alcuni lavori di manutenzione del piano viabile sulla strada oggetto di ordinanza

**RITENUTO** pertanto opportuno ridurre in detti tratti il limite massimo di velocità, al fine di garantire il miglioramento della sicurezza stradale, tenuto conto della presenza di insediamenti residenziali con accessi direttamente sulla pubblica via e dello stato del piano viabile;

**VALUTATA** quindi la necessità di adottare misure per la riduzione della velocità su detta strada per i motivi sopra citati, stabilendo, in seguito ad attenta valutazione delle circostanze, dello stato delle cose e delle

---

**SERVIZIO 4**



concrete esigenze a tutela della salvaguardia dell'incolumità degli utenti, il limite massimo di velocità di 50 km/h sui tratti extra urbani dell'intera estesa;

**CONSIDERATO** che la situazione segnalata costituisce pericolo per la sicurezza della circolazione e per la pubblica incolumità;

**RITENUTO** pertanto di dover adottare il provvedimento proposto;

**VISTI:**

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.L.vo del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante "Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti";
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

#### TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO

#### ORDINA

Di limitare la velocità massima per i motivi sopra esposti, come di seguito descritti:

- **50km/h sui tratti extra urbani dell'intera estesa:**

#### DISPONE

- Che l'esecuzione del presente provvedimento tramite installazione e la manutenzione della prescritta segnaletica è affidata all'Ufficio 4.5.1 - Ufficio "Manutenzione della Viabilità 4" del Servizio Viabilità della Provincia di Pesaro e Urbino;
- che l'esecutività del presente provvedimento decorre dall'atto di collocamento della prevista segnaletica stradale, comprovato da apposito verbale redatto dal responsabile dell'Ufficio incaricato;

#### AVVERTE

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;

---

#### SERVIZIO 4

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2245

Posta elettronica certificata (PEC): [provincia.pesarourbino@legalmail.it](mailto:provincia.pesarourbino@legalmail.it)  
e-mail: [viabilita@provincia.ps.it](mailto:viabilita@provincia.ps.it) - <http://www.provincia.ps.it>



- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente fino a revoca;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199;
- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 – VIABILITA'

**Dott. Ing. Mario Primavera**

(*Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*)

---

**SERVIZIO 4**

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2245  
Posta elettronica certificata (PEC): [provincia.pesarourbino@legalmail.it](mailto:provincia.pesarourbino@legalmail.it)  
e-mail: [viabilita@provincia.ps.it](mailto:viabilita@provincia.ps.it) - <http://www.provincia.ps.it>



MM\R:\Uzone\Ustra\Viabilita\20\_Ordinanze\124 marotta - s. vittoria\50km\_h intera estesa\50km\_h intera estesa.docx

---

**SERVIZIO 4**

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2245  
Posta elettronica certificata (PEC): [provincia.pesarourbino@legalmail.it](mailto:provincia.pesarourbino@legalmail.it)  
e-mail: [viabilita@provincia.ps.it](mailto:viabilita@provincia.ps.it) - <http://www.provincia.ps.it>