



Protocollo N° (allegato a PEC)
Class. 014-10
Fascicolo 2023/5
Rif. Prot. n. 38587/2023

ORDINANZA N. 49/A/23 del 18/10/2023

OGGETTO: S.P. n. 16 bis "Orcianese". Emissione di **Ordinanza** per la modifica della circolazione stradale con istituzione di senso unico alternato regolato da semaforo con assistenza anche di movieri, sul ponte sul fiume Metauro al km 0+700 dal giorno 25.10.2023 per la durata dei lavori di straordinaria manutenzione per il ripristino della sicurezza stradale e pedonale. Sistemazione di parapetti, barriere di sicurezza e costruzione di marciapiedi. D.M. Ponti n. 225 del 29.05.2021 Scheda MIT n 00228.V1.PU (CUP B57H21001510001)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ

PREMESSO che:

- la Provincia di Pesaro e Urbino deve effettuare lavori di STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL FIUME METAURO AL KM 0+700 SULLA S.P. 16 bis ORCIANESE.
- il Titolare della P.O. 4.1. "Pianificazione sicurezza stradale, Progettazione strade, Catasto strade" al riguardo ha formulato la seguente proposta:

"PREMESSO:

Che la S.P. n. 16 bis "ORCIANESE" presenta caratteristiche di strada extraurbana secondaria locale, a carreggiata unica con una corsia per ogni senso di marcia;

Che a partire dal giorno 25.10.2023 e fino al termine dei lavori, l'impresa appaltatrice dovrà eseguire le lavorazioni necessarie per la sistemazione di parapetti e costruzione di marciapiedi ai bordi del ponte che attraversa il fiume Metauro al km. 0+700 della SP 16 bis Orcianese;

CONSTATATO:

Che non è possibile eseguire le lavorazioni in sicurezza contestualmente al normale transito di veicoli e/o persone, su due corsie in quanto la larghezza della sezione stradale non lo consente;

CONSIDERATO:

Che per garantire il massimo grado di sicurezza, sia per le lavorazioni sia per la circolazione stradale, è necessario modificare il sistema di circolazione stradale con istituzione di senso unico alternato regolato da semaforo con assistenza anche di movieri, in caso di criticità,

Che per non congestionare lo svincolo della superstrada SS73bis in loc. Calcinelli, la cui uscita connette direttamente con il luogo del cantiere, è necessario orientare l'utenza, all'utilizzo preferenziale degli svincoli di Serrungarina e di Lucrezia, precedente e susseguente a quello di Calcinelli.



TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSTATATO E CONSIDERATO, il Sottoscritto arch. Maurizio Gili, Titolare della P.O. 4.1 – “Pianificazione sicurezza stradale, Progettazione stradale, Catasto strade”

PROPONE

La modifica della circolazione stradale con istituzione di senso unico alternato regolato da semaforo con assistenza anche di movieri in caso di criticità sul ponte sul Metauro al km 0+700 della SP 16 bis ORCIANESE a partire dal giorno 25.10.2023 fino al termine dei lavori. e con installazione di segnaletica di orientamento all'utilizzo preferenziale degli svincoli della SS 73bis di Serrungarina e di Lucrezia, precedente e susseguente a quello di Calcinelli che connette direttamente al cantiere di cui all'oggetto.

La strada attraversa il territorio del Comune di Colli al Metauro e la circolazione stradale interessa anche i territori dei Comuni limitrofi di Cartoceto, e Terre Roveresche.”

SENTITO il Progettista dei Lavori Dott. Ing. Enrico Gara via *Barcaglione, n.1 60015 Falconara Marittima (AN)*.

CONSIDERATO:

- che i lavori consistono nel rifacimento di parapetti, barriere di sicurezza e costruzione di marciapiedi e pertanto comportano, per la delimitazione del cantiere, l'occupazione di una corsia del piano viabile per l'intera lunghezza del ponte.
- che non è possibile eseguire le lavorazioni in sicurezza e permettere contestualmente il normale transito dei veicoli e dei pedoni perché la larghezza della sezione stradale non lo consente;
- che i lavori avranno inizio il giorno 25.10.2023;

RITENUTO pertanto di dover adottare il presente provvedimento per consentire le lavorazioni in sicurezza

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.L.° del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante "*Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti*";
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO

ORDINA

La modifica della circolazione stradale con istituzione di senso unico alternato regolato da semaforo con assistenza anche di movieri in caso di criticità della SP 16 bis “Orcianese” in corrispondenza del ponte sul Metauro al Km 0+700 a partire dal giorno 25.10.2023 e fino al termine dei lavori, e con installazione di segnaletica di orientamento all'utilizzo preferenziale degli svincoli della SS 73bis di Serrungarina e di Lucrezia, precedente e susseguente a quello di Calcinelli che connette direttamente al cantiere di cui all'oggetto.



Il tratto stradale provinciale interessato ricade nel territorio del Comune di Colli al Metauro e comporta interessamento della viabilità anche dei Comuni limitrofi di Cartoceto, e Terre Roveresche.

DISPONE

- La revoca, per il tratto di strada interessato, di qualsiasi altro atto incompatibile con il presente provvedimento;
- Che l'esecuzione del presente provvedimento tramite installazione e la manutenzione in efficienza della prescritta segnaletica, nonché la sua tempestiva rimozione con ripristino dei luoghi a lavori finiti è affidata alla ditta esecutrice dei lavori
- che l'esecutività del presente provvedimento decorre dall'atto di collocamento della prevista segnaletica stradale;

AVVERTE

- in caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente fino a fine lavori;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.
- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 VIABILITA'
Dott. Ing. Primavera Mario

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D. Lgs. N 82/2005 e s.m.i.)*