



Prot. N° (allegato a PEC)

Class. 014-10

Fascicolo 5 /2024

**ORDINANZA N. 18/A/2024 del 04/06/2024**

**OGGETTO: S.P. N° 44 PANORAMICA SAN BARTOLO. TRATTO INTERESSATO ALL'INTERNO DEL COMUNE DI PESARO.**  
**NUOVA MODIFICA ALLA LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELLA STRADA S.P. 44 PANORAMICA SAN BARTOLO DALLE ORE 6,30 ALLE ORE 12,00 IN MANIERA SPERIMENTALE FINO A REVOCA IN CONCOMITANZA DELLA DOMENICA A PARTIRE DAL 09/06/2024 E REVOCA DELLA PRECEDENTE ORDINANZA N. 19/A/2020.**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 VIABILITÀ**

**Premesso** che, a seguito della proposta di deliberazione di Giunta del Comune di Pesaro n. 196/2019 acquisita agli atti di questa Amministrazione con PG. 33736 del 15/10/2019 e la nota del Comune di Gabicce Mare prot. 21884 del 16/10/2019 acquisita tramite PEC del 16/10/2019, e successive comunicazioni acquisite agli atti rispettivamente del Comune di Pesaro con PG. n. 38560/2019, del Comune di Gabicce Mare con PG n. 39359/2019 con le quali viene richiesto la modifica dell'orario, inherente la limitazione della circolazione della strada di cui all'oggetto, in maniera sperimentale dalle ore 6,30 alle ore 12,00 di ogni Domenica a far data dal 16/08/2020; in particolare la Giunta Comunale di Gabicce Mare chiedeva che la limitazione in oggetto sia estesa fino al mese di febbraio 2020 incluso. Successivamente il Comune di Pesaro con nota PG 8193 del 09/03/2020 evidenziava la mancanza di parcheggi a Fiorenzuola di Focara, pertanto è l'unico tratto di strada dove si può parcheggiare è Strada delle Mura Castellane; stante a quanto sopra chiede la possibilità di spostare il divieto di circolazione ,dall'intersezione Rive di Fiorenzuola/strada Fiorenzuola Focara sino all'intersezione tra strada Panoramica Adriatica con strada Val Regina e strada mura Castellane. Le auto provenienti da Fiorenzuola di Focara con direzione Casteldimezzo potranno percorrere strada della Val Regina o Strada Mura Castellane. In quest'ultimo caso all'intersezione con strada Panoramica San Bartolo S.P. 44 dovranno tornare indietro verso l'abitato di Fiorenzuola.

**Considerato** che le richieste sono finalizzate per meglio disciplinare il traffico e consentire di portare avanti le linee programmatiche del Sindaco del Comune di Pesaro, evidenziando la promozione della mobilità sostenibile e la valorizzazione del Parco Naturale del Monte San Bartolo favorendo gli spostamenti a piedi ed in bicicletta in modo da sensibilizzare la popolazione sia su nuove modalità di spostamento sia sul rispetto e sulla scoperta del passaggio naturale del parco.



**Visto** che il Parco Naturale del monte San Bartolo è da sempre meta di ciclisti e persone che effettuano escursioni naturalistiche, si ritiene che la limitazione della circolazione nella strada provinciale di cui all'oggetto possa essere un mezzo efficace per raggiungere gli obiettivi prefissati dalle Amministrazioni, promuovendo una fruizione sostenibile.

**Tenuto conto** altresì che per la tipologia della richiesta, l'Amministrazione Comunale di Pesaro dovrà necessariamente adottare tutte le cautele e gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione secondo quanto previsto dal N.C.d.S., approvato con D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e dal suo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e pertanto tutta la segnaletica necessaria resta a totale carico dei richiedenti.

**Tutto ciò premesso**, al fine di consentire la limitazione della circolazione nella strada dalle ore 6,30 alle ore 12,00 in maniera sperimentale ogni Domenica a far data dal 9/06/2024, la presente ordinanza ha valore sulla strada provinciale n° 44 Panoramica San Bartolo da inizio competenza presso il ristorante il Falco in Comune di Pesaro fino al confine del territorio con il Comune di Gabicce Mare;

- 1) il tratto compreso tra l'intersezione con la strada Comunale di Fiorenzuola di Focara sino all'intersezione con la strada Comunale delle Mura Castellane; consentendo la circolazione dall'uscita delle Mura castellane lato Casteldimezzo direzione Fiorenzuola di Focara a senso unico;
- 2) il tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con strada di Vincolungo, in modo da consentire l'accesso al borgo di Casteldimezzo dalla frazione di Colombarone;
- 3) il tratto stradale compreso tra strada di San Cristoforo e la strada di accesso alla Vallugola;

**CONSIDERATO** che si condividono le motivazioni espresse

**RITENUTO** pertanto di dover adottare il provvedimento proposto;

#### **VISTI**

- Gli art. 1 comma 1, l'Art. 1 e 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.L.vo del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante *"Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti"*;
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

#### **ORDINA**

**Di vietare la circolazione nella strada provinciale n° 44 Panoramica San Bartolo dalle ore 6,30 alle ore 12,00, in maniera sperimentale esclusivamente ai veicoli a motore con combustione, ed elettrici, sono esclusi dal divieto i velocipedi ad alimentazione elettrica, ogni domenica a far data**



da 09/06/2024 fino a revoca, da inizio competenza presso il ristorante il Falco in Comune di Pesaro fino alla fine del confine con il Comune di Pesaro e inizio del confine con il territorio del Comune di Gabicce Mare.

L'ordinanza è esclusa nei seguenti tratti richiesti dal Comune di Pesaro:

1) Dall'intersezione Rive di Fiorenzuola/strada Fiorenzuola Focara sino all'intersezione tra strada Panoramica Adriatica con strada Val Regina e strada mura Castellane. Le auto provenienti da Fiorenzuola di Focara con direzione Casteldimezzo potranno percorrere strada della Val Regina o Strada Mura Castellane. In quest'ultimo caso all'intersezione con strada Panoramica San Bartolo S.P. 44 dovranno tornare indietro verso l'abitato di Fiorenzuola.

2) il tratto stradale in corrispondenza dell'intersezione con strada di Vincolungo, in modo da consentire l'accesso al borgo di Casteldimezzo dalla frazione di Colombarone;

3) il tratto stradale compreso tra strada di San Cristoforo e la strada di accesso alla Vallugola;

“Categorie autorizzate a transitare in deroga al divieto di cui alla presente ordinanza sono :

- i mezzo delle forze dell'ordine e mezzi di soccorso,
- i mezzi adibiti al pubblico servizio “Autobus, navette, scuolabus, taxi”,
- i mezzi che partecipano a manifestazioni sportive,
- i mezzi che partecipano a manifestazioni motoristiche organizzate, purché rispettino il codice della strada,
- autobus turistici
- automezzi per censimenti “animali selvatici” del Parco San Bartolo.”

Di demandare alla struttura Comunale di Competenza la creazione di specifici pass permanenti o temporanei che permettono di identificare i soggetti che avranno diritto di transitare con i veicoli a motore a combustione lungo la strada Provinciale differenziando gli specifici utenti e le diverse necessità.

Dovranno, pertanto, essere realizzati Pass permanenti “Categorie autorizzate a transitare in deroga al divieto di cui alla presente ordinanza”:

- residenti;
- domiciliati;
- gestori di attività ricettive (campeggi, bed and breakfast, case in affitto, alberghi) e di ristorazione;
- gestori di attività, finalizzate al tempo libero (maneggio, noleggio biciclette);
- altre categorie per le quali si riterrà necessario inserirle nella deroga.

Categorie autorizzate a transitare in deroga al divieto di cui alla presente ordinanza con Pass temporaneo:

- dipendenti di attività ricettive e di ristorazione
- ospiti delle attività ricettive (campeggi bed and breakfast, case in affitto alberghi ;
- dipendenti presso abitazioni private (per assistenza o altro)
- ospiti occasionali dei residenti e/o domiciliati,
- clienti delle attività finalizzate al tempo libero di cui al punto precedente;
- proprietari di fondi agricoli.

Ai gestori della attività ricettive o finalizzate al tempo libero (maneggio, noleggio bici, o altre attività come descritte al punto precedente ) verranno distribuiti alcuni PASS temporanei da gestire autonomamente per essere raggiunti da clienti che abbiano una prenotazione.



**Il raggiungimento delle destinazioni, indipendentemente dal tipo di Pass dovrà avvenire attraverso il percorso più breve.**

**Nei tratti in cui vige la limitazione il Comune di competenza dovrà installare una limitazione di velocità pari a 30 kh/h (Fig. II 50 Art. 116 del nuovo codice della strada).**

**Con la presente si revocano la precedente ordinanza n 19//A/2020**

**Di dare atto che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5, 1° comma, della legge 241/90 è il sottoscritto Dirigente e che la documentazione concernente la presente fattispecie può essere visionata presso il Servizio Viabilità Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria;**

**Di dare atto che la presente ordinanza è sempre revocabile per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata;**

#### **PRESCRIZIONI FINALIZZATE ALL'ATTUAZIONE DELLA PRESENTE ORDINANZA**

**Si ribadisce che prima di dare inizio alla limitazione in oggetto l'Amministrazione Comunale di Pesaro dovrà presegnalare e presidiare, con idoneo personale, tutti gli incroci stradali oggetto della limitazione.**

Sia data la massima pubblicità dell'iniziativa al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

Al termine dell'iniziativa siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati utilizzati, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sarà a carico del Comune di Pesaro, restando l'amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

#### **DISPONE**

che l'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli Organi di Polizia indicati all'articolo n. 12 del Codice della Strada;

#### **AVVERTE**

- in caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente fino a provvedimento di revoca;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla



pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.

- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 – VIABILITÀ

**Ing. Mario Primavera**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)