



Protocollo N° (allegato a PEC)

Pesaro, lì 15/05/2025

Classifica 014-10

Fascicolo 2025/5

Riferimento Protocollo Gen. n. 18785/2025

ORDINANZA N. 26/A/25 del 15/05/2025

OGGETTO: S.P. n° 21 “Urbania-Piobbico”. Ordinanza per la modifica della disciplina del traffico attraverso l’istituzione del restringimento di carreggiata simmetrica e del senso unico alternato regolato da semaforo e/o da movieri in tratti vari, per l’esecuzione di straordinaria manutenzione ponti posti al km 2+500, km 3+000 e km 5+100 a partire dalle ore 07:00 del giorno 19/05/2025 fino al termine dei lavori

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4

“VIABILITÀ – PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA”

PREMESSO CHE con Protocollo n. 18785 del 15/05/2025 è stata ricevuta la proposta qui riportata:

“PREMESSO CHE:

Con determinazione dirigenziale n. 1344/24 sono stati affidati i lavori di cui in oggetto alla Ditta IMPRESA EDILE STRADALE GUIDI GIOVANNI srl di Serra Sant’Abbondio (PU);

Con determinazione dirigenziale n. 546/25 è stato autorizzato il subappalto a favore della Ditta NOVAEDIL S.N.C. DI ALUIGI ENRICO & C di Apecchio (PU);

CONSIDERATO CHE:

A partire dal 19/05/2025 detti lavori interesseranno i ponti ubicati dal km 2+500 al km 5+150 e che per l’esecuzione degli stessi sarà necessario regolamentare il traffico mediante impianto semaforico;

Che per tutta la durata dei lavori il cantiere dovrà necessariamente occupare alternativamente le due metà della carreggiata e il traffico dovrà quindi essere costretto sull’altra metà;

Che esaminate le condizioni di visibilità correlate alle dimensioni del cantiere, si ritiene opportuno istituire un senso unico regolato mediante un impianto semaforico, al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare durante i lavori;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

Il sottoscritto Funzionario Tecnico dell’Ufficio 4.4.1 “Manutenzione della Viabilità 3 - Nerone Alto e Medio Metauro”,

PROPONE:

*L’istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico **dal km 2+500 al km 5+150 fuori del centro abitato della S.P. n. 21 “Urbania-Piobbico”** in corrispondenza di ciascun tratto interessato dai lavori di manutenzione dei suddetti ponti a partire dal giorno 19/05/2025 fino alla conclusione dei lavori;*



Di ordinare alla Ditta appaltatrice l'installazione del semaforo, della segnaletica di cantiere verticale, come da Nuovo Codice della Strada, la relativa sistemazione diurna e notturna e la manutenzione fino alla revoca dell'Ordinanza.

Il semaforo provvisorio deve essere conforme alle seguenti previsioni normative appositamente stabilite per «strette e sensi unici alternati»:

- *servono due semafori, comandati a mano dagli operai di cantiere o predisposti per il funzionamento automatico, ciascuno dei quali va collocato all'inizio del restringimento della carreggiata per chi percorre quel senso di marcia;*
- *il semaforo temporaneo va posizionato sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea;*
- *se il ciclo è a tempo fisso, il rosso non deve durare più di 2 minuti «salvo caso eccezionali di strette di grande lunghezza».*

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese dell'Impresa appaltatrice IMPRESA EDILE STRADALE GUIDI GIOVANNI srl, che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

L'Impresa esecutrice IMPRESA EDILE STRADALE GUIDI GIOVANNI srl è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Pesaro e Urbino da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'Impresa esecutrice dovrà preventivamente dare comunicazione alla Provincia di Pesaro e Urbino.”

VISTA E CONDIVISA la proposta indicata;

RITENUTO pertanto di dover adottare il provvedimento proposto per consentire l'esecuzione dei lavori in sicurezza e garantire al tempo stesso fluidità e sicurezza alla circolazione stradale;

RICHIAMATO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e il D.M. del 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.Lgs. del 10/09/93 n. 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante: “*Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti*”;
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;
-

TUTTO CIÒ PREMESSO, RITENUTO E VISTO



ORDINA

La modifica della disciplina del traffico attraverso l'istituzione del restringimento di carreggiata simmetrica e del senso unico alternato regolato da semaforo e/o da movieri in tratti vari, per l'esecuzione di straordinaria manutenzione ponti posti al km 2+500, km 3+000 e km 5+100 a partire dalle ore 07:00 del giorno 19/05/2025 fino al termine dei lavori;

DISPONE

- Che il semaforo provvisorio deve essere conforme alle seguenti previsioni normative appositamente stabilite per «strettezze e sensi unici alternati»:
 - servono due semafori, comandati a mano dagli operai di cantiere o predisposti per il funzionamento automatico, ciascuno dei quali va collocato all'inizio del restringimento della carreggiata per chi percorre quel senso di marcia;
 - il semaforo temporaneo va posizionato sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea;
 - se il ciclo è a tempo fisso, il rosso non deve durare più di 2 minuti «salvo caso eccezionali di strettezze di grande di grande lunghezza».
- La revoca, per il tratto di strada interessato, di qualsiasi altro atto incompatibile con il presente provvedimento;
- Che l'esecuzione della presente ordinanza è affidata all'Impresa esecutrice;
- Che l'esecutività del presente provvedimento decorre dall'atto di collocamento della prevista segnaletica stradale;
- Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese dell'Impresa IMPRESA EDILE STRADALE GUIDI GIOVANNI srl, che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza;
- L'Impresa esecutrice IMPRESA EDILE STRADALE GUIDI GIOVANNI srl è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Pesaro e Urbino da qualsiasi controversia anche giudiziaria;
- Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'impresa dovrà preventivamente dare comunicazione alla Provincia di Pesaro e Urbino”;

AVVERTE

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente fino al termine dei lavori;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza

PROVINCIA DI PESARO E URBINO

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2245

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - <http://www.provincia.ps.it>



può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.

- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4

Dott. Ing. Primavera Mario

Originale firmato digitalmente

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)