



Protocollo N°(allegato a PEC)
Classifica 014-10
Fascicolo 2025/5
Rif. Protocollo n. 23656/2025

ORDINANZA n. 35/A/25 del 12/06/2025

OGGETTO: S.P. N. 423 URBINATE . EMISSIONE DI ORDINANZA PER LA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DEL TRAFFICO ATTRAVERSO L'ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA ASIMMETRICA E DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DEL RIFACIMENTO DELLA BARRIERA LATERALE AL PONTE , A BORGO SANTA MARIA AL KM 7+435, A PARTIRE DAL GIORNO 16/06/2025 FINO AL TERMINE DEI LAVORI, PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 "VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE"

DATO ATTO che il Titolare dell'E.Q. 4.2. "Viabilità1 Pesaro ha formulato la proposta di seguito riportata, acquisita al protocollo al n. 23656 del 12/06/2025:

PREMESSO che:

- la S.P. n. 423 Urbinate è una strade extraurbane secondarie, a carreggiata unica con una corsia per ogni senso di marcia di tipo "F";
- questo Servizio 4 Viabilità deve effettuare lavori di rifacimento dei parapetti laterali al ponte ubicato in località Borgo Santa Maria sul ponte della biscia al km 7+435.

CONSTATATO che non è possibile eseguire le lavorazioni in sicurezza, in quanto la larghezza della carreggiata stradale non lo consente essendo inferiore a 5,60 metri;

CONSIDERATO che, che per l'esecuzione delle predette attività, garantendo la sicurezza dei lavoratori e l'incolumità degli utenti della strada, è necessario procedere con un provvedimento restrittivo della circolazione veicolare attraverso l'istituzione del restringimento della carreggiata asimmetrica e del senso unico alternato regolato da semaforo.

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSTATATO E CONSIDERATO, il sottoscritto Geom. Gilberto Galvani , Titolare dell'E.Q. 4.2 "Viabilità 1 Pesaro , ritiene necessario e

PROPONE

La modifica della disciplina del traffico attraverso l'istituzione del restringimento della carreggiata asimmetrica e del senso unico alternato regolato da semaforo lungo la s.p. 423 Urbinate in loc. Borgo Santa Maria al km 7+435 per la sistemazione del ponte sul torrente della Biscia a partire dal giorno 16/06/2025 fino a fine lavori .

Il semaforo provvisorio deve essere conforme alle seguenti previsioni normative appositamente stabilite per «strette e sensi unici alternati»:

- *servono due semafori, comandati a mano dagli operai di cantiere o predisposti per il funzionamento automatico, ciascuno dei quali va collocato all'inizio del restringimento della carreggiata per chi percorre quel senso di marcia;*
- *il semaforo temporaneo va posizionato sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea;*
- *se il ciclo è a tempo fisso, il rosso non deve durare più di 2 minuti «salvo caso eccezionali di strettoie di grande di grande lunghezza».*

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese dell'Impresa ESSEPI COSTRUZIONI SRL Sassocorvaro Auditore (PU) Via Piano Di Celle Sn che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del



relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

L'Impresa esecutrice ESSEPI COSTRUZIONI SRL Sassocorvaro Auditore (PU) Via Piano Di Celle Sn è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Pesaro e Urbino da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'impresa dovrà preventivamente dare comunicazione alla Provincia di Pesaro e Urbino”;

CONSIDERATO che la situazione segnalata, rappresentata dall'esecuzione dei lavori di rifacimento delle pavimentazioni stradali, costituisce pericolo per la sicurezza della circolazione;

RITENUTO pertanto di dover adottare il provvedimento proposto;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.L.^{vo} del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante *"Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti"*;
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO

ORDINA

La modifica della disciplina del traffico attraverso l'istituzione del restringimento di carreggiata e del senso unico alternato regolato da semaforo per l'esecuzione dei lavori del rifacimento della barriera laterale al ponte, in Loc. Borgo Santa Maria al km 7+435 sul Torrente della Biscia , a partire dal giorno 16/06/2025 fino al termine dei lavori.

DISPONE

- Che il semaforo provvisorio deve essere conforme alle seguenti previsioni normative appositamente stabilite per «strette e sensi unici alternati»:
 - servono due semafori, comandati a mano dagli operai di cantiere o predisposti per il funzionamento automatico, ciascuno dei quali va collocato all'inizio del restringimento della carreggiata per chi percorre quel senso di marcia;
 - il semaforo temporaneo va posizionato sul lato destro, all'altezza della striscia di arresto temporanea;
 - se il ciclo è a tempo fisso, il rosso non deve durare più di 2 minuti «salvo caso eccezionali di strette di grande di grande lunghezza».
- La revoca, per il tratto di strada interessato, di qualsiasi altro atto incompatibile con il presente provvedimento;
- Che l'esecuzione della presente ordinanza è affidata all'Impresa esecutrice;
- Che l'esecutività del presente provvedimento decorre dall'atto di collocamento della prevista segnaletica stradale;
- Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese dell'Impresa **ESSEPI COSTRUZIONI SRL**, Sassocorvaro Auditore (PU) Via Piano Di Celle Sn che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione, del



Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza;

- L'Impresa esecutrice *ESSEPI COSTRUZIONI SRL Sassocorvaro Auditore (PU) Via Piano Di Celle Sn* è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Pesaro e Urbino da qualsiasi controversia anche giudiziaria;
- Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'impresa dovrà preventivamente dare comunicazione alla Provincia di Pesaro e Urbino”;

AVVERTE

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente fino al termine dei lavori;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.
- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4

Dott. Ing. Primavera Mario

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)