



Prot. n. (Allegato a p.e.c.)

Cl. 014-10

Fascicolo 2025/5

Rif. Prot. n. 36997/2025

ORDINANZA N. 75/A/25 del 23/09/2025

OGGETTO: S.P. N° 32 'PESARO-MOMBAROCCIO' - S.P. N° 143 ' CAIRO' - S.P. N° 144 'MOLINO-VALCELLA'.

Emissione di *ordinanza* per istituzione del senso unico alternato, a tratti, regolato da impianto semaforico nei seguenti tratti: SP 32 "Pesaro-Mombaroccio" dal km 7+000 al km 8+930, SP 143 "Cairo" dal km 0+000 al km 0+500 e SP 144 "Molino-Valcella" dal km 2+165 al km 3+165 e dal km 3+165 al km 3+840, per lavori di realizzazione di nuova condotta fognaria ad opera di Marche Multi Servizi dal 24/09/2025 a fine lavori prevista per il 27/02/2026.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ

PREMESSO che l'ing. Boccalini Debora, titolare della E.Q. 4.2 Viabilità 1, ha inviato la richiesta qui riportata:

"VISTA:

La richiesta prot n. 36560 del 18/09/2025 avanzata dalla ditta Moviter s.r.l. per conto di Marche Multiservizi SPA, con la quale viene avanzata richiesta di istituzione di senso unico alternato mediante impianto semaforico su strada Santa Maria dell'arzilla fino all'incrocio con Via Villa Betti SP 144 passando la provinciale SP 143 come meglio descritto nelle immagini planimetriche allegate dalle quali si evincono con maggior precisione i tratti interessati così descritti:

SP 32 "Pesaro-Mombaroccio" - dal km 7+000 al km 8+930.

SP 143 "Cairo" - dal km 0+000 al km 0+500.

SP 144 "Molino-Valcella" - dal km 2+165 al km 3+165 e dal km 3+165 al km 3+840 .

DATO ATTO CHE:

Come da comunicazione dell'impresa le lavorazioni in parola verranno realizzati per tratti di circa 200 mt lineari e pertanto l'istituzione del senso unico alternato non avverrà contemporaneamente su tutti i tratti richiesti ma avverrà seguendo l'andamento delle lavorazioni per tratti di lunghezza di circa 200 metri lineari non contemporanei tra loro.

PRESO ATTO CHE:

Le lavorazioni da eseguirsi per l'esecuzione delle quali viene avanzata richiesta di istituzione senso unico alternato in parola sono state preventivamente autorizzate dallo scrivente ente con Prot. 47025/2024 - Rif. PEC P.G. 40996 del 21/10/2024 e 46718 del 03/12/2024 - Cl. 014-6 Fasc: 270/2024 nel dicembre 2024 esclusivamente nel rispetto di tutte le prescrizioni impartite.



CONSIDERATO CHE:

- Le lavorazioni comportano l'occupazione parziale delle carreggiate ed occorre mantenere la circolazione stradale garantendo l'incolumità sia degli utenti della strada che del personale dell'impresa esecutrice dei lavori nel cantiere stradale.
- Vista l'unitarietà del cantiere e delle lavorazioni seppur eseguite per tratti, al fine di celerità del procedimento e buon andamento della P.A. risulta opportuno procedere all'emissione di un unico provvedimento per la regolazione del traffico veicolare dando atto che i tratti interessati dal senso unico alternato regolato da semafori avranno lunghezza di circa 200 mt lineare ognuno.

RITENUTO:

Di dover proporre la regolazione della circolazione attraverso l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RITENUTO, il sottoscritto responsabile dell'Ufficio 4.2. di "Viabilità 1 - Pesaro"

PROPONE

Per i motivi sopra esposti, che venga istituito il senso unico alternato regolato da impianto semaforico per tratti di lunghezza di circa 200 mt, sulle strade oggetto delle citate lavorazioni e come in seguito riportate:

SP 32 "Pesaro-Mombaroccio" - dal km 7+000 al km 8+930

SP 143 "Cairo" - dal km 0+000 al km 0+500

SP 144 "Molino-Valcella" - dal km 2+165 al km 3+165 e dal km 3+165 al km 3+840

Detto senso unico alternato potrà protrarsi dal giorno di inizio lavori previsto per il 24/06/2025 esclusivamente per il tempo necessario all'esecuzione delle lavorazioni e comunque entro la data di fine lavori prevista per il 27/02/2026.

Il senso unico alternato dovrà essere istituito per tratti al fine di agevolare la realizzazione delle lavorazioni e limitare i disegni alla circolazione veicolare.

L'impresa esecutrice dei lavori provvederà alla fornitura e messa in opera dell'impianto semaforico con cicli a tempo fisso e fase di rosso che non potranno superare la durata di due minuti in caso di due semafori e di tre minuti in caso di tre semafori e della relativa segnaletica di cantiere secondo quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada, e sarà responsabile della guardiania del cantiere fino a lavori ultimati. Sarà cura dell'impresa inoltre comunicare, a mezzo PEC allo scrivente ente la data di ultimazione dei lavori in parola."

VISTA e condivisa la proposta indicata

RITENUTO pertanto di dover adottare il provvedimento proposto;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal



D.L.^{vo} del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante "Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti";
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO

ORDINA

Di istituire il senso unico alternato, a tratti, regolato da impianto semaforico nei seguenti tratti: SP 32 "Pesaro-Mombaroccio" dal km 7+000 al km 8+930, SP 143 "Cairo" dal km 0+000 al km 0+500 e SP 144 "Molino-Valcella" dal km 2+165 al km 3+165 e dal km 3+165 al km 3+840, per lavori di realizzazione nuova condotta fognaria ad opera di Marche Multi Servizi e realizzati dall'impresa MO.VI.TER. SRL per tratti di lunghezza di circa 200 mt a partire dal 24/09/2025 fino al termine dei lavori e comunque entro 12 mesi dal rilascio della presente.

Il senso unico alternato deve essere regolato da semafori con cicli a tempo fisso e fase di rosso che non deve superare la durata di due minuti in caso di due semafori o tre minuti in caso di tre semafori, salvo casi eccezionali che dovranno essere preventivamente comunicati allo scrivente Servizio Viabilità al quale dovrà inoltre essere comunicato il termine dei lavori.

DISPONE

- Che l'esecuzione del presente provvedimento tramite installazione in efficienza, la sorveglianza e la rimozione della prescritta segnaletica di cantiere nonché mantenimento in efficacia dell'impianto semaforico sia affidata alla ditta esecutrice dei lavori MO.VI.TER. SRL (p.iva 01124390418).

AVVISA

- in caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;



- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente dal 24/09/2025 fino a provvedimento di revoca;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso da chiunque ne abbia interesse, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.

PER IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4
VIABILITÀ PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA

Dott. Ing. Mario Primavera
Temporaneamente assente
IL TITOLARE DI E.Q 4.2
Dott. Ing. DEBORA BOCCALINI
(*Originale firmato digitalmente*)