



**Decreto di Governo**

**DECRETO DEL PRESIDENTE N. 7 / 2026**

**OGGETTO: D.M. AREE INTERNE DEL 12/10/2021 - SCHEDA MIMS 00328.AI.PU - ANNUALITÀ 2026 -LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLE ARRE INTERNE NEI COMUNI DI SASSOFERRATO E ARCEVIA, TRAMITE INTERVENTI SU PIANI VIABILI, PERTINENZE E DISSESTI PIATTAFORMA- (CUP B47H22001140001). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.**

L'anno **duemilaventisei** il giorno **tredici** del mese di **gennaio** alle ore **12:00** negli uffici della Provincia di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, il **PRESIDENTE DELLA PROVINCIA PAOLINI GIUSEPPE**, con la partecipazione e assistenza del **SEGRETARIO GENERALE CANCELLIERI MICHELE**, che garantisce la conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti vigenti, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000, ha assunto il seguente decreto:

Richiamata la PROPOSTA N. 55/2026 sottoscritta dal dirigente del SERVIZIO 4 - PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA recante ad oggetto: "**D.M. AREE INTERNE DEL 12/10/2021 - SCHEDA MIMS 00328.AI.PU - ANNUALITÀ 2026 -LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLE ARRE INTERNE NEI COMUNI DI SASSOFERRATO E ARCEVIA, TRAMITE INTERVENTI SU PIANI VIABILI, PERTINENZE E DISSESTI PIATTAFORMA- (CUP B47H22001140001). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.**" e di seguito integralmente riportata:

**«VISTA E CONDIVISA** la seguente relazione, acclarata unitamente ad altra documentazione inerente l'oggetto, al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 164 del 07/01/2026, redatta del Dott. Ing. Riccardo Salvato, Responsabile dell'Elevata Qualificazione 4.4

“Viabilità 3 – Nerone – Alto e Medio Metauro” del Servizio 4 “Programmazione delle Opere Pubbliche - Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Varia - Edilizia e Programmazione Scolastica” della Provincia di Pesaro e Urbino, quale Progettista dell’intervento in epigrafe descritto:

### **“PREMESSE E CARATTERISTICHE DEL LAVORO**

#### **PREMESSE**

L’articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i, (compreso il Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50), contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari delle infrastrutture viarie per assolvere, con efficienza, correttezza e compiutezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l’obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell’efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

La redazione del presente progetto esecutivo nasce dall’analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in situ. Tali indagini hanno permesso di programmare gli interventi di riqualificazione della sede stradale deteriorata, a seguito degli eventi atmosferici degli ultimi anni, a causa dei quali si sono create numerose buche, che hanno causato numerosi danni ai veicoli che vi transitano e malagevole transito degli autoveicoli.

Lo scopo del progetto è quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi di offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

Dopo il sopralluogo ed un’attenta valutazione dello stato attuale delle strade interessate, si è proceduto alla redazione del progetto in oggetto, privilegiando interventi atti ad eliminare situazioni di pericolo derivanti dal deterioramento dello strato di usura.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in accordo con il Ministero per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministero delle Finanze, emise il D.M. n. 394 del 13/10/2021, con il quale venne finanziato un piano di interventi per il miglioramento dell’accessibilità delle aree interne per le annualità comprese dall’anno 2021 all’anno 2026.

Tale piano prevede, tra l'altro, che la Provincia di Pesaro e Urbino funga da Soggetto attuatore anche per due Comuni (Arcevia e Sassoferato) situati nella provincia di Ancona. La formulazione delle schede-progetto è avvenuta dopo lo svolgimento di alcuni incontri con i Sindaci dei Comuni interessati.

Tra le schede approvate, all'interno del suddetto piano, si prende in considerazione la n. 00328.AI.PU, relativa ai comuni di Arcevia e Sassoferato per l'annualità di finanziamento 2026.

Per la redazione dei progetti esecutivi degli anni 2022, 2023, 2024 e 2025 furono chieste informazioni ai Comuni ed alla Provincia interessati circa le priorità di intervento e fu eseguito un sopralluogo con il personale tecnico della Provincia.

Per il corrente anno 2026, la Provincia di Ancona ha confermato di voler proseguire gli interventi dai punti dove questi erano stati interrotti negli anni precedenti; pertanto, sulla base di questa direttiva, è stato formulato il presente progetto esecutivo.

### **ANALISI DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NELLO STATO DI FATTO**

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, la strada presenta un fondo in conglomerato bituminoso deteriorato in più punti. Inoltre, in alcune zone, a causa del non corretto smaltimento delle acque meteorologiche nei canali di scolo che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del tappetino di usura con il formarsi, nei casi meno danneggiati, di alcune crepe, a quelli più gravi in cui tra le carreggiate della sede stradale si sono formate buche con dislivelli rilevanti.

Esaminato lo stato di fatto della viabilità provinciale, si rilevano alcune strade con maggiore priorità d'intervento, vista la presenza di elevata usura e deterioramento del manto stradale, con presenza di ripristini e rappezzi rendendo il manto stradale non più omogeneo e compatto, con la conseguente presenza di avallamenti, in conseguenza, anche, di interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas.

Infine, lo stato attuale della segnaletica orizzontale in diversi tratti non è più efficace, in quanto non è più assicurata la normale visibilità del percorso stradale e l'individuazione dei margini della carreggiata, diminuendo di conseguenza la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna e nei periodi di scarse condizioni di visibilità (pioggia, foschie e nebbie).

Alcuni tratti presentano problemi legati principalmente al degrado della pavimentazione stradale, che in alcune zone, a causa dell'infiltrazione delle acque piovane ha prodotto fenomeni di ormaiamento ed avallamento.

*Le strade individuate sono sempre, quindi, la S.P. n° 48 “DI CABERNARDI E MONTELAGO”, nel Comune di Sassoferato (lunghezza km 25,886) e la S.P. n° 15 “DI GENGA“ nei Comuni di Arcevia e Fabriano (lunghezza km 44+245).*

*Per entrambe, si tratta di migliorare dei tratti di strada con pavimentazione deteriorata, nella consapevolezza di non poter risolvere tutte le problematiche, le quali potranno essere risolte solo con interventi previsti nelle annualità future.*

*Si provvederà quindi a stendere uno strato di tappeto, con granulometria 0-12 mm, dopo un primo livellamento delle depressioni più consistenti, effettuato con binder chiuso di granulometria 0-20 mm.*

*Gli attacchi con le precedenti bitumature, verranno fresati per evitare discontinuità tra il vecchio ed il nuovo tappeto.*

### **RISORSE FINANZIARIE**

*A seguito dell'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) AREE INTERNE del 12/10/2021: “Decreto 12 ottobre 2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne” registrato alla Corte dei Conti il 7 novembre 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 290 del 6 dicembre 2021. Programma sessennale 2021-2026”, l'Amministrazione Provinciale ha redatto e trasmesso al suddetto Ministero, tra le altre, la scheda di intervento con indicatore 00328.AI.PU, la quale prevede il finanziamento complessivo di € 156.444,44, per l'annualità 2026.*

### **CRITERI DI PROGETTO**

*Per la stesura del presente progetto, sono state quindi seguite le direttive dell'Amministrazione Provinciale di Ancona nell'individuazione delle priorità tra le strade che presentano un'urgente necessità di manutenzione straordinaria, tenendo conto:*

- di quanto era stato possibile fare con i finanziamenti degli anni scorsi;*
- delle strade non incluse nei precedenti interventi per mancanza di finanziamento o per programmazioni e/o priorità differenti;*
- dell'impossibilità di coprire tutte le necessità che la situazione delle strade considerate presenta.*

*La valutazione delle necessità di manutenzione è stata eseguita verificando lo stato di conservazione delle strade in base al carico veicolare, alle lesioni già presenti sui piani viabili, alle sconnessioni, avvallamenti e buche che emergono da ammaloramenti in atto ed in fase di evoluzione, nonché ai precedenti rappezzi effettuati periodicamente.*

### **OMISSIONE DEL PRIMO LIVELLO DI PROGETTAZIONE**

*Ai sensi dell'art. 45, comma 5 del Codice dei Contratti Pubblici, per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria, quali quello di cui trattasi, può essere omesso il primo livello di progettazione, a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso.*

*La definizione del progetto esecutivo ha considerato la specifica tipologia e dimensione dell'intervento, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati necessari.*

### **FINALITÀ DEL PROGETTO**

*Il progetto esecutivo è finalizzato a restituire fluidità e sicurezza nella percorrenza della rete stradale provinciale e mira la miglioramento della sicurezza stradale, alla salvaguardia pubblica incolumità, alla riduzione dei rischi idrogeologico e del trasporto merci.*

*Nel presente progetto è previsto il rifacimento della struttura stradale a sostegno del piano viabile mediante interventi mirati al rifacimento dal manto di usura, al rinforzo del piano viabile mediante la posa di binder da stendere nelle zone ove sono presenti buche o avvallamenti ed, eventualmente, al consolidamento delle parti più ammalorate della struttura stradale con fresatura ed asportazione del materiale degradato presente.*

*Al fine di contenere il costo delle opere e contestualmente realizzare più superficie risanata possibile, si è ritenuto di realizzare, solo in alcune zone, fasce o tratti di bitumature nella stessa strada, che non interessano tutta la sede stradale, ma solo parte di essa, ad esempio una corsia.*

*Si premette che le diffuse condizioni di degrado presenti su gran parte delle strade individuate e le risorse finanziarie messe a disposizione, non consentono interventi risolutivi; pertanto, si specifica che le opere previste in progetto sono finalizzate solamente a risolvere parzialmente e temporaneamente situazioni di particolare gravità (Ad esempio, formazione continua di buche a seguito di copiose piogge,...).*

*Gli interventi di bitumatura comprendono, comunque, la fresatura di alcune porzioni dell'esistente e la posa del nuovo manto bituminoso, in modo da evitare il più possibile differenze di quote,*

*situazione che, oltre ad interferire sulla scorrevolezza degli automezzi, migliorerà il deflusso delle acque meteoriche.*

*Il perdurare della detta situazione attuale comporterebbe l'ulteriore ammaloramento della sede stradale, con un conseguente aggravio finanziario per la riparazione della stessa, oltre all'aggravarsi dei pericoli per la sicurezza della circolazione stradale.*

*Le finalità dei lavori sono il miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi di ripristino di problematiche puntuali, risanando alcune problematiche puntuali sui piani viabili e sulle scarpate. Inoltre, i lavori sono finalizzati a migliorare la transitabilità e la sicurezza delle strade che uniscono i comuni interessati tra di loro e con i rispettivi capoluoghi.*

*I lavori hanno come obiettivi il miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, la salvaguardia della pubblica incolumità, l'incremento della durabilità, la riduzione dei costi di manutenzione, il miglioramento della viabilità in termini di fluidità e sicurezza del traffico.*

### **STRATEGIE MIGLIORATIVE**

*Le strategie migliorative mirano ad ottenere i benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio per la circolazione stradale, la diminuzione dei costi di manutenzione ordinaria ed il ripristino delle condizioni di comfort dell'utenza veicolare.*

*Lo scopo del presente progetto, accertate le criticità sopramenzionate, è quello di individuare le azioni correttive per l'eliminazione delle problematiche e carenze.*

*Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio provinciale, aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, parte del sistema viario con il rifacimento di pavimentazioni stradali degradate. Inoltre, il miglioramento delle condizioni della rete viaria interessata, oltre a migliorare la sicurezza e fruibilità da parte degli abitanti delle aree interne, diminuirà i costi della manutenzione programmata.*

*Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità. In pratica, saranno livellate tutte le buche a piano con l'attuale strato di conglomerato superficiale, in modo da rendere la superficie levigata e adeguatamente grezza atta a ricevere e ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbe il dissesto e lo*

*sgretolamento dello stesso. Invece in alcuni tratti sarà prevista, oltre che al tappetino d'usura, una risagomatura con ricarico di binder, per sistemare sia i dislivelli, sia gli avvallamenti in questo momento presenti sul manto stradale.*

*Si elencano di seguito i principali interventi previsti, ma per l'elenco completo delle lavorazioni necessarie fanno fede l'elenco voci ed il computo metrico estimativo con le descrizioni precise e le relative quantità di lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dei lavori:*

- 1) *Ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti interessati dalle fresature della pavimentazione stradale e nei tratti più avvallati della carreggiata ove necessita intervenire con risagomature del piano viabile (eventualmente preceduta da fresatura del manto stradale preesistente);*
- 2) *Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente).*

*Nella pratica, potrà anche essere rimossa, mediante fresatura, una parte dell'attuale strato di conglomerato superficiale di usura, in modo da eliminare la possibile formazione di scalini/dislivelli nei tratti in corrispondenza di altro asfalto di strade non oggetto di intervento; inoltre, le fresature sono necessarie per rendere la superficie livellata ed adeguatamente grezza atta a migliorare l'adesione del successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta, che possa impedire le infiltrazioni di sostanze (soprattutto acqua e sali disgelanti) che favorirebbero il successivo dissesto e lo sgretolamento dello stesso.*

*Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in funzione della zona d'impiego, onde favorire maggiori fruibilità e durata.*

### **STIMA DEI LAVORI**

*L'importo della stima del progetto esecutivo, è specificato nel seguente quadro economico:*

<b>A - Lavori a base d'appalto</b>		
1. Lavori a misura Oneri della sicurezza inclusi € 2.526,25	€	126.312,54
2. Oneri della sicurezza aggiuntivi, non soggetti a ribasso d'asta	€	232,31
3. Costo della mano d'opera € 7.592,69 (6 %), soggetto a ribasso		
4. Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta € 126.312,54		
<b>Totale lavori</b>	€	<b>126.544,85</b>

<b>B - Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
1. Incentivi alle funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 quota 80 %	€	2.024,72
2. I.V.A. 22 % sui lavori	€	27.839,87
3. Contributo ANAC	€	35,00
<b>Importo totale Somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>29.899,59</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>156.444,44</b>

### **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi riguardano vari tratti della Strada Provinciale n. 48 "Di Cabernardi e Montelago" nel Comune di Sassoferato e della S.P. n. 15 "Di Genga" nel Comune di Arcevia. Tali tratti presentano problemi legati principalmente al degrado della pavimentazione stradale che, in alcune zone, a causa dell'infiltrazione delle acque piovane, ha prodotto fenomeni di ormaiamento, fessurazione ed avvallamento.

Per un miglioramento della planarità della carreggiata, si prevede:

- la realizzazione di uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder (Tipo di conglomerato bituminoso a basso tenore di bitume e con elementi lapidei non molto grossi, che si adopera come strato di base per pavimentazioni bituminose su strade a traffico pesante. Per queste strade, infatti, risulterebbe troppo onerosa la pavimentazione in unico strato ricco di bitume - malta bituminosa -, cosicché si affida la costituzione del piano viabile al tappeto superficiale di usura, più ricco e sottile - spessore 25-30 mm -, mentre si lascia al binder - spessore 35-80 mm - la funzione di resistenza di base e di collegamento con la fondazione), dove si sono evidenziati degli avvallamenti più profondi;
- la fresatura dei bordi stradali dove risultano presenti cordolature, sia relative ai marciapiedi che alle cunette cementate, al fine di non compromettere lo scolo delle acque piovane, per uno spessore di almeno 4-5 cm a bordo cordolo fino a zero verso il centro strada;
- uno strato di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per uno spessore medio di 4-5 cm, secondo le prescrizioni del capitolo speciale di appalto.

Si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria, ovvero contenete graniglie di tipo basaltico o similari, così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale.

*Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione Provinciale, dall'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.*

*La categoria dei lavori prevalente è la OG3 Lavori Stradali, categoria I (Fino a 258.000,00 euro).*

*Ai fini della procedura di cui al DURC, si definiscono i seguenti codici da utilizzarsi per la compilazione della sezione B - riquadro “Lavorazioni”:*

*Natura dell'opera: Costruzioni stradali in genere;*

*Tipologia: Rifacimento manti;*

*Lavorazione: 02 004 004 - Formazione manto bituminoso (strato di usura).*

*Ai fini della procedura di cui al CVP, si definisce il seguente codice:*

*45233141-9                    Lavori di manutenzione stradale*

## **CRONO-PROGRAMMA**

*Il tempo necessario per dare ultimati i lavori è di giorni 90 (Novanta) naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna.*

## **INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE**

*Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.*

*Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in situ degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'Impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'Impresa appaltatrice.*

## **ESPROPRI - OCCUPAZIONI**

*Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.*

*Se in corso di esecuzione dei lavori l'Impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia, gli oneri e le procedure*

*necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'Impresa esecutrice ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sarebbero imputabili alla stessa.*

### **STUDIO DI PRE-FATTIBILITÀ AMBIENTALE**

*I lavori di cui al presente progetto non rivestono alcuna rilevanza ambientale, in quanto gli interventi prevedono sostanzialmente opere di “manutenzione ordinaria e straordinaria”, e non comportano alcuna indagine geologica e idraulica. Si evidenzia, inoltre, che non sono previste rettifiche, né planimetriche, né altimetriche, degli attuali piani viabili.*

### **DICHIARAZIONE SUI VINCOLI**

*I lavori in progetto si configurano come interventi di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi e, pertanto, non soggetti ad autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 149, comma, 1 lettera a) del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, nonché dell'art. 2, comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31.*

*Non è necessaria la verifica dell'interesse archeologico di cui al D.Lgs. n. 36/2023, in quanto i lavori non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.*

*L'intervento è conforme agli strumenti urbanistici vigenti e adottati in quanto insiste integralmente su aree già classificate come “viabilità”.*

### **SVOLGIMENTO DEI LAVORI**

*Durante lo svolgimento dei lavori, dovrà essere garantito sempre il libero passaggio dei mezzi di soccorso e pronto intervento e dei mezzi per il trasporto pubblico. Eventuali variazioni al normale svolgimento del transito, restringimenti e/o deviazioni che si protraessero oltre la giornata lavorativa, dovranno essere autorizzate a mezzo di apposita ordinanza della Provincia di Pesaro e Urbino.*

*Data la natura della strada di circolazione extraurbana, le lavorazioni dovranno essere svolte in presenza di traffico a senso unico alternato ovvero usufruendo alternativamente di metà carreggiata, spesso per tratti non continui quindi con spostamenti delle attrezzature e dei mezzi d'opera.*

*Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori. È inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa ovvero fresare, bitumare e stendere almeno il binder nell'arco delle 8 ore*

*lavorative, installando e lasciando fino a completamento della segnaletica orizzontale la relativa segnaletica verticale temporanea di cantiere, indicante soprattutto l'assenza della segnaletica orizzontale. Non è consentito lasciare tratti incompleti, ad esempio fresati e non pavimentati.*

## **CONCLUSIONI**

*Il presente progetto esecutivo, redatto e completo di tutti gli elaborati tecnici, viene trasmesso per l'approvazione, trovando copertura finanziaria con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. Aree Interne del 12/10/2021, annualità 2026 (Rif. Pubblicazione DM 394 del 13/10/2021)."*

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di **€ 156.444,44** relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto, è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), ai sensi D.M. AREE INTERNE del 12 ottobre 2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" registrato alla Corte dei Conti il 7 novembre 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 290 del 6 dicembre 2021. Programma sessennale 2021-2026" con il codice intervento MIMS 00328.AI.PU, annualità 2026, ovvero con le risorse da accertare in entrata sul capitolo 9514 ad oggetto: "Trasferimenti MIT Viabilità aree interne – Interventi area Basso Appennino Pesarese – Anconetano ved.cap.110142s" e da impegnare sul capitolo di Spesa 110142 ad oggetto: "Interventi Basso Appennino Pesarese – Anconetano finanziati con Trasferimento Mit. Fondo Viabilità aree interne ved.cap 9514e";

**RITENUTO** di procedere, con il presente atto, all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, dell'importo complessivo di **€ 156.444,44**;

**VISTO** l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'allegato parere in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTI:**

- lo Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- Il D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;

### **PROPONE**

- 1) **di dare atto** che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, sono parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione;
- 2) **di dare atto** che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per il progetto di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;
- 3) **di approvare** il progetto esecutivo dei seguenti lavori: "**D.M. AREE INTERNE DEL 12/10/2021 - SCHEMA MIMS 00328.AI.PU - ANNUALITÀ 2026 -LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLE ARRE INTERNE NEI COMUNI DI SASSOFERRATO E ARCEVIA, TRAMITE INTERVENTI SU PIANI VIABILI, PERTINENZE E DISSESTI PIATTAFORMA- (CUP B47H22001140001)**", dell'importo complessivo di € € 156.444,44 suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:

### **QUADRO ECONOMICO**

<b>A - Lavori a base d'appalto</b>		
1. Lavori a misura Oneri della sicurezza inclusi € 2.526,25	€	126.312,54
2. Oneri della sicurezza aggiuntivi, non soggetti a ribasso d'asta	€	232,31
3. Costo della mano d'opera € 7.592,69 (6 %), soggetto a ribasso		
4. Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta € 126.312,54		
<b>Totale lavori</b>	€	<b>126.544,85</b>

<b>B - Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
1. Incentivi alle funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 quota 80 %	€	2.024,72
2. I.V.A. 22 % sui lavori	€	27.839,87
3. Contributo ANAC	€	35,00

<b>Importo totale Somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>29.899,59</b>
--	----------	------------------

<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>156.444,44</b>
------------------------------------	----------	-------------------

4) **di dare atto** che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, acquisito al protocollo n. 164 del 07/01/2026, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale e Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Piano di manutenzione;
- Relazione criteri ambientali minimi;
- Piano di sicurezza e coordinamento;

5) **di dare atto**, altresì, che il progetto esecutivo è stato validato, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, con verbale acquisito al protocollo n. 347 del 08/01/2026;

6) **di dare atto**, altresì, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad € **156.444,44** relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto, è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), ai sensi D.M. AREE INTERNE del 12 ottobre 2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" registrato alla Corte dei Conti il 7 novembre 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 290 del 6 dicembre 2021. Programma sessennale 2021-2026" con il codice intervento MIMS 00328.AI.PU, annualità 2026, ovvero con le risorse da accertare in entrata in entrata sul capitolo 9514 ad oggetto: "Trasferimenti MIT Viabilità aree interne – Interventi area Basso Appennino Pesarese – Anconetano ved.cap.110142s" e da impegnare sul capitolo di Spesa 110142 ad oggetto: "Interventi Basso Appennino Pesarese – Anconetano finanziati con Trasferimento Mit. Fondo Viabilità aree interne ved.cap 9514e";

7) **di dare atto**, inoltre, che con successivo, apposito provvedimento dirigenziale, si procederà all'accertamento delle somme in entrata, all'imputazione della spesa, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori ed all'affidamento dei lavori;

- 8) **di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;
- 9) **di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;
- 10) **di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transitabilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

Sottoscritta dal Dirigente  
**PRIMAVERA MARIO**

con firma digitale»

\*\*\*\*\*

### **IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PESARO E URBINO**

Esaminata la sopra riportata proposta di decreto e ritenuto di condividerne le motivazioni e di farla quindi integralmente propria;

Richiamata l'art. 1, comma 55, della Legge 56/2014;

Richiamato, altresì, l'art. 23 dello Statuto dell'Ente;

**DECRETA**

- 1) di dare atto** che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, sono parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione;
- 2) di dare atto** che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per il progetto di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;
- 3) di approvare** il progetto esecutivo dei seguenti lavori: **“D.M. AREE INTERNE DEL 12/10/2021 - SCHEDA MIMS 00328.AI.PU – ANNUALITÀ 2026 -LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLE ARRE INTERNE NEI COMUNI DI SASSOFERRATO E ARCEVIA, TRAMITE INTERVENTI SU PIANI VIABILI, PERTINENZE E DISSESTI PIATTAFORMA- (CUP B47H22001140001)”**, dell'importo complessivo di € € 156.444,44 suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:

#### QUADRO ECONOMICO

<b>A - Lavori a base d'appalto</b>		
1. Lavori a misura Oneri della sicurezza inclusi € 2.526,25	€	126.312,54
2. Oneri della sicurezza aggiuntivi, non soggetti a ribasso d'asta	€	232,31
3. Costo della mano d'opera € 7.592,69 (6 %), soggetto a ribasso		
4. Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta € 126.312,54		
<b>Totale lavori</b>	<b>€</b>	<b>126.544,85</b>

<b>B - Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
1. Incentivi alle funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/2023 quota 80 %	€	2.024,72
2. I.V.A. 22 % sui lavori	€	27.839,87
3. Contributo ANAC	€	35,00
<b>Importo totale Somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>29.899,59</b>

<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>	<b>€</b>	<b>156.444,44</b>
------------------------------------	----------	-------------------

- 4) di dare atto** che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, acquisito al protocollo n. 164 del 07/01/2026, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale e Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;

- Capitolato speciale d'appalto;
- Piano di manutenzione;
- Relazione criteri ambientali minimi;
- Piano di sicurezza e coordinamento;

**5) di dare atto**, altresì, che il progetto esecutivo è stato validato, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, con verbale acquisito al protocollo n. 347 del 08/01/2026;

**6) di dare atto**, altresì, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad € 156.444,44 relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto, è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), ai sensi D.M. AREE INTERNE del 12 ottobre 2021 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" registrato alla Corte dei Conti il 7 novembre 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 290 del 6 dicembre 2021. Programma sessennale 2021-2026" con il codice intervento MIMS 00328.AI.PU, annualità 2026, ovvero con le risorse da accertare in entrata in entrata sul capitolo 9514 ad oggetto: "Trasferimenti MIT Viabilità aree interne – Interventi area Basso Appennino Pesarese – Anconetano ved.cap.110142s" e da impegnare sul capitolo di Spesa 110142 ad oggetto: "Interventi Basso Appennino Pesarese – Anconetano finanziati con Trasferimento Mit. Fondo Viabilità aree interne ved.cap 9514e";

**7) di dare atto**, inoltre, che con successivo, apposito provvedimento dirigenziale, si procederà all'accertamento delle somme in entrata, all'imputazione della spesa, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori ed all'affidamento dei lavori;

**8) di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;

**9) di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa

altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;

**10) di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transitabilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

IL SEGRETARIO GENERALE  
**CANCELLIERI MICHELE**  
(sottoscritto con firma digitale)

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
**PAOLINI GIUSEPPE**  
(sottoscritto con firma digitale)