



**Decreto di Governo**

**DECRETO DEL PRESIDENTE N. 6 / 2026**

**OGGETTO: D.M. 101 DEL 26/04/2022 - SCHEMA N. 02050.24.PU - ANNO 2027. LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E SUI DISSESSI DEL CORPO STRADALE TERRITORIO V4 - CUP B17H24002040001. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA.**

L'anno **duemilaventisei** il giorno **tredici** del mese di **gennaio** alle ore **12:00** negli uffici della Provincia di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, il **PRESIDENTE DELLA PROVINCIA PAOLINI GIUSEPPE**, con la partecipazione e assistenza del **SEGRETARIO GENERALE CANCELLIERI MICHELE**, che garantisce la conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti vigenti, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000, ha assunto il seguente decreto:

Richiamata la PROPOSTA N. 99/2026 sottoscritta dal dirigente del SERVIZIO 4 - PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA recante ad oggetto: "**D.M. 101 DEL 26/04/2022 - SCHEMA N. 02050.24.PU - ANNO 2027. LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E SUI DISSESSI DEL CORPO STRADALE TERRITORIO V4 - CUP B17H24002040001. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA.**"

e di seguito integralmente riportata:

« **VISTA E CONDIVISA** la seguente relazione che, di seguito, si riporta per estratto, acclarata unitamente ad altra documentazione inerente all'oggetto al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 50397 del 30/12/2025, redatta dal Dott. Ing. Massimiliano Magnani,

Responsabile dell'Elevata qualificazione 4.5 "Viabilità 4 - Fano" del Servizio 4 "Programmazione delle Opere Pubbliche - Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica" della Provincia di Pesaro e Urbino, quale Progettista dell'intervento in epigrafe descritto:

### **"1) PREMESSA**

*A seguito dell'emanazione del Decreto Ministeriale n.101 del 26 aprile 2022 pubblicato sulla GU n. 154 del 04/07/2022, l'Amministrazione Provinciale ha redatto, tra le altre, la scheda di intervento che si allega, e che è stata acclarata, con indicatore 02050.24.PU dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*

*Per la stesura del progetto sono state quindi seguite le direttive dell'Amministrazione nell'individuazione delle strade che presentavano una urgente necessità di intervento, tenendo conto di quanto era stato possibile fare con i finanziamenti degli anni scorsi e nella consapevolezza dell'impossibilità di coprire tutte le necessità che la situazione delle strade del Settore V4 presenta. I comuni interessati dai lavori, così come da scheda, risultano essere: Fano, San Costanzo, Mondolfo, Monteporzio, Terre Roveresche, Mondavio, S. Ippolito, Fossombrone, Cartoceto, Colli Al Metauro.*

*Più precisamente, relativamente alla sistemazione dei piani viabili, si sono tenute in considerazioni quelle strade non incluse nei precedenti interventi per mancanza di finanziamento, o programmazioni differenti, e si è fatta una valutazione sullo stato di conservazione in base al carico veicolare, alle lesioni già presenti, ai rappezzì effettuati periodicamente ed alle sconnesioni, avallamenti e buche che emergono da fessurazioni in atto ed in fase di evoluzione.*

### **2) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PRINCIPALI DA REALIZZARE**

*Nel presente progetto è previsto il rifacimento della struttura stradale a sostegno del piano viabile, mediante interventi mirati al rifacimento dal manto di usura, ed il rinforzo del piano viabile mediante la posa di binder da stendere nelle zone ove sono presenti buche o avallamenti.*

*Al fine di contenere il costo delle opere e contestualmente realizzare più superficie possibile si è ritenuto di realizzare, solo in alcune zone, fasce o tratti di asfaltature nella stessa strada, che non interessano tutta la sede stradale ma solo parte di essa , ad esempio una corsia.*

*Premesso che in rapporto alle diffuse condizioni di degrado presenti su gran parte delle strade di cui sopra , e che le cifre messe a disposizione non consentiranno interventi risolutivi, si specifica che le*

*opere previste in progetto, sono finalizzate solamente a risolvere parzialmente e temporaneamente situazioni di particolare gravità.*

*Gli interventi di bitumatura comprendono comunque la fresatura di alcune porzioni dell'esistente e la posa del nuovo manto bituminoso in modo da evitare il più possibile differenze di quote, che oltre ad interferire sulla scorrevolezza degli automezzi, inoltre può agevolare il deflusso delle acque meteoriche.*

*Nei tratti stradali che attraversano zone franose il cui movimento è molto veloce si potrà ricorrere ad interventi "doppio strato" previa risagomatura della sede stradale con ricariche di stabilizzato.*

### **3) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SECONDARI DA REALIZZARE**

*La regimazione delle acque meteoriche verrà effettuata mediante la risagomatura della banchina stradale e la pulizia delle cunette/fossi laterali con l'eventuale rifacimento degli attraversamenti stradali se all'atto dei lavori questi risulteranno del tutto inefficienti.*

*Si potrà procedere anche alla messa in sicurezza di alcuni tratti stradali mediante il taglio delle alberature secche presenti sulle scarpate stradali.*

*Potranno essere poi effettuati lavori straordinaria manutenzione relativi alla segnaletica verticale ed orizzontale.*

### **4) PROGRAMMA DEI LAVORI**

*I lavori richiederanno circa **90 giorni** utili e consecutivi a partire dalla data di consegna degli stessi.*

### **5) PIANI DI SICUREZZA**

*Ai sensi dell'art. 90, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008, si omette la redazione del piano di sicurezza, in quanto attualmente non è prevista la presenza temporanea di più imprese; l'appaltatore dovrà redigere il piano sostitutivo del piano di sicurezza.*

### **6) ESPROPRI**

*La realizzazione dei lavori non comportano l'attivazione di procedure di occupazione temporanee e permanenti, in quanto le opere previste saranno ubicate totalmente sulla sede stradale e nelle sue pertinenze.*

### **7) QUADRO ECONOMICO**

*L'importo complessivo del progetto ammonta a € 300.000,00 suddivisi in € 242 302,55 per lavori compresi oneri di sicurezza, speciali e inclusi nei prezzi, ed ad € 57 697,45 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come riportato nel seguente quadro economico:*

**PROGETTO**

<b>A) Importo per l'esecuzione delle Lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)</b>	€ 242 302,55
a2) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	€ 2 000,00
a3) Importo Manodopera	€ 12 115,13      5,00%
 <i>Importo a base d'asta</i>	 € 240 302,55
 <b>b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</b>	
b1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ -
b4) Imprevisti	€ -
b7) Spese di carattere strumentale e per l'assicurazione dei dipendenti della PA incaricati della progettazione, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -
b8) art. 45 dlgs. 36/2023 Incentivi alle funzioni tecniche 2% (80%) al lordo di contributi inps ed inail	€ 3 876,84
b15) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (casse professionali 4%)	€ 53 820,61
iva 22%	€ 53 306,56
contributo ANAC	€ 250,00
irap 8,5% su incentivo alle funzioni tecniche al netto di contributi inps ed inail	€ 264,05
<b>Sommano</b>	<b>€ 57 697,45</b>
 <b>TOTALE PROGETTO</b>	 € 300 000,00

**8) CONCLUSIONI**

Il presente progetto completo di tutti gli elaborati tecnico-amministrativi viene trasmesso all'Amministrazione Provinciale per l'approvazione ed il finanziamento della spesa. Esso trova copertura finanziaria nei fondi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti previsti nel piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n° 101 del 26 aprile 2022.

**9) ELENCO DEGLI ELABORATI TECNICI**

Il progetto è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- 1) Relazione generale
- 2) Stima Economica”.

**DATO ATTO** che il suddetto progetto di fattibilità tecnico economica, nel suo complesso, è stato redatto nel rispetto di quanto previsto dall'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché di quanto previsto dall'Allegato I.7. al detto D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii;

**DATO ATTO** che la spesa complessiva relativa all'intervento in epigrafe descritto ammonta all'importo di € **300.000,00** ed è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è inserito nell'elenco degli interventi programmati tramite il Decreto Ministeriale n. 101 del 26 aprile 2022 pubblicato sulla GU n. 154 del 04/07/2022, con il codice intervento **MIT 02050.24.PU**, e che la succitata somma è da accertare al Capitolo 9509 “Trasferimenti in c/cap. dallo Stato per viabilità provinciale”, ed è da imputare a bilancio al Capitolo n 110082 ad oggetto: “Interventi di ristrutturazione a strade strade e loro pertinenze”;

**RITENUTO** di procedere, con il presente atto, all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica indicato in oggetto, acquisito al protocollo n. 50397 del 30/12/2025;

**VISTO** l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'allegato parere in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTI:**

- lo Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii.;

**PROPONE**

- 1) **di dare atto** che le premesse sono parte integrante del presente atto e ne costituiscono la motivazione;
- 2) **di approvare** il progetto di fattibilità tecnico economica relativo al seguente intervento: “**D.M. 101 DEL 26/04/2022 - SCHEDA N. 02050.24.PU - ANNO 2027. LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA**

**STRADALE INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E SUI DISSESTI DEL CORPO STRADALE TERRITORIO V4 - CUP B17H24002040001”, dell’importo complessivo di € 300.000,00 suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:**

### QUADRO ECONOMICO

#### **PROGETTO**

<b>A) Importo per l’esecuzione delle Lavori (comprensivo dell’importo per l’attuazione dei Piani di Sicurezza)</b>	€ 242 302,55
a2) Importo per l’attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d’asta)	€ 2 000,00
a3) Importo Manodopera	€ 12 115,13      5,00%
Importo a base d’asta	€ 240 302,55
<b>b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</b>	
b1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall’appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ -
b4) Imprevisti	€ -
b7) Spese di carattere strumentale e per l’assicurazione dei dipendenti della PA incaricati della progettazione, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -
b8) art. 45 dlgs. 36/2023 Incentivi alle funzioni tecniche 2% (80%) al lordo di contributi inps ed inail	€ 3 876,84
b15) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (casse professionali 4%)	€ 53 820,61
iva 22%	€ 53 306,56
contributo ANAC	€ 250,00
irap 8,5% su incentivo alle funzioni tecniche al netto di contributi inps ed inail	€ 264,05
<b>Sommano</b>	<b>€ 57 697,45</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 300 000,00</b>

3) **di dare atto** che il progetto fattibilità tecnico economica in oggetto indicato, acclarato al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 50397 del 30/12/2025, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione generale
- Stima Economica;

- 4) **di dare atto**, altresì, che la spesa complessiva relativa all'esecuzione dell'intervento in epigrafe descritto pari ad € **300.000,00** è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è inserito nell'elenco degli interventi programmati tramite il Decreto Ministeriale n. 101 del 26 aprile 2022 pubblicato sulla GU n. 154 del 04/07/2022, con il codice intervento **MIT 02049.24.PU**, e che la succitata somma è da accertare al Capitolo 9509 “Trasferimenti in c/cap. dallo Stato per viabilità provinciale”, ed è da imputare a bilancio al Capitolo n 110082 ad oggetto: “Interventi di ristrutturazione a strade strade e loro pertinenze”;
- 5) **di dare atto**, inoltre, che con successivi appositi provvedimenti dirigenziali si procederà alla nomina del Responsabile Unico del Progetto, all'imputazione della spesa, all'approvazione del progetto esecutivo e delle modalità di affidamento dei lavori;
- 6) **di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line e inserito;
- 7) **di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;
- 8) **di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transitabilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

Sottoscritta dal Dirigente  
**PRIMAVERA MARIO**  
con firma digitale»

\*\*\*\*\*

## **IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PESARO E URBINO**

Esaminata la sopra riportata proposta di decreto e ritenuto di condividerne le motivazioni e di farla quindi integralmente propria;

Richiamata l'art. 1, comma 55, della Legge 56/2014;

Richiamato, altresì, l'art. 23 dello Statuto dell'Ente;

### **DECRETA**

1) **di dare atto** che le premesse sono parte integrante del presente atto e ne costituiscono la motivazione;

2) **di approvare** il progetto di fattibilità tecnico economica relativo al seguente intervento: “**D.M. 101 DEL 26/04/2022 - SCHEDA N. 02050.24.PU - ANNO 2027. LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E SUI DISSESTI DEL CORPO STRADALE TERRITORIO V4 - CUP B17H24002040001**”, dell’importo complessivo di € **300.000,00** suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:

### **QUADRO ECONOMICO**

#### **PROGETTO**

##### **A) Importo per l'esecuzione delle Lavori (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)**

a2) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	€ 2 000,00
a3) Importo Manodopera	€ 12 115,13

€ 242 302,55

5,00%

Importo a base d'asta	€ 240 302,55
-----------------------	--------------

##### **b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:**

b1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ -
b4) Imprevisti	€ -

b7) Spese di carattere strumentale e per l'assicurazione dei dipendenti della PA incaricati della progettazione, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità	€ -
b8) art. 45 dlgs. 36/2023 Incentivi alle funzioni tecniche 2% (80%) al lordo di contributi inps ed inail	€ 3 876,84
b15) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (casse professionali 4%)	€ 53 820,61
iva 22%	€ 53 306,56
contributo ANAC	€ 250,00
irap 8,5% su incentivo alle funzioni tecniche al netto di contributi inps ed inail	€ 264,05
<b>Sommario</b>	<b>€ 57 697,45</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 300 000,00</b>

3) **di dare atto** che il progetto fattibilità tecnico economica in oggetto indicato, acclarato al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 50397 del 30/12/2025, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione generale
- Stima Economica;

4) **di dare atto**, altresì, che la spesa complessiva relativa all'esecuzione dell'intervento in epigrafe descritto pari ad **€ 300.000,00** è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è inserito nell'elenco degli interventi programmati tramite il Decreto Ministeriale n. 101 del 26 aprile 2022 pubblicato sulla GU n. 154 del 04/07/2022, con il codice intervento **MIT 02049.24.PU**, e che la succitata somma è da accertare al Capitolo 9509 “Trasferimenti in c/cap. dallo Stato per viabilità provinciale”, ed è da imputare a bilancio al Capitolo n 110082 ad oggetto: “Interventi di ristrutturazione a strade strade e loro pertinenze”;

5) **di dare atto**, inoltre, che con successivi appositi provvedimenti dirigenziali si procederà alla nomina del Responsabile Unico del Progetto, all'imputazione della spesa, all'approvazione del progetto esecutivo e delle modalità di affidamento dei lavori;

6) **di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line e inserito;

7) **di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2

luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;

8) **di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transitabilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

IL SEGRETARIO GENERALE  
**CANCELLIERI MICHELE**  
(sottoscritto con firma digitale)

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
**PAOLINI GIUSEPPE**  
(sottoscritto con firma digitale)