

Decreto di Governo

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 3 / 2026

OGGETTO: D.M. N. 101 DEL 26/04/2022 - LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE - INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E DISSESTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE - TERRITORIO V3A - MIT 02064.24.PU (ANNUALITÀ 2026 - CUP B27H24001720001), MIT 02065.24.PU (ANNUALITÀ 2027 - CUP B97H24001620001) E MIT 02067.24.PU (ANNUALITÀ 2028 - CUP B27H24001730001). APPROVAZIONE PROGETTI ESECUTIVI.

L'anno **duemilaventisei** il giorno **tredici** del mese di **gennaio** alle ore **12:00** negli uffici della Provincia di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, il **PRESIDENTE DELLA PROVINCIA PAOLINI GIUSEPPE**, con la partecipazione e assistenza del **SEGRETARIO GENERALE CANCELLIERI MICHELE**, che garantisce la conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti vigenti, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000, ha assunto il seguente decreto:

Richiamata la PROPOSTA N. 67/2026 sottoscritta dal dirigente del SERVIZIO 4 - PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA recante ad oggetto: **“D.M. N. 101 DEL 26/04/2022 - LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE - INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E DISSESTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE - TERRITORIO V3A - MIT 02064.24.PU (ANNUALITÀ 2026 - CUP B27H24001720001), MIT 02065.24.PU (ANNUALITÀ 2027 - CUP B97H24001620001) E MIT 02067.24.PU (ANNUALITÀ 2028 - CUP B27H24001730001). APPROVAZIONE PROGETTI ESECUTIVI.”** e di seguito integralmente riportata:

«**VISTA E CONDIVISA** la relazione che, di seguito, si riporta per estratto, acclarata al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 50278 del 29/12/2025, redatta dal Dott. Ing.

Paolo Forcina, Responsabile dell'Elevata Qualificazione 4.6 "Viabilità 5 - Catria - Alta Val Cesano - Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica - Catasto strade - Controllo specialistico ponti del territorio provinciale - Laboratorio segnaletica" del Servizio 4 "Programmazione delle Opere Pubbliche - Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica" della Provincia di Pesaro e Urbino, quale Progettista dell'intervento in epigrafe descritto:

"PREMESSE E CARATTERISTICHE DEL LAVORO"

PREMESSE

L'articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i. (compreso il Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50), contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari delle infrastrutture viarie per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

Il presente documento è riferito ad ogni singolo progetto/CUP per ciascuna annualità.

OBIETTIVI DEI PROGETTI

Il progetti in esame riguardano la messa in sicurezza ed il miglioramento dei livelli di sicurezza della rete stradale ricompresa nella "Viabilità V5 – Viabilità 5 - Catria - Alta Val Cesano - Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica - Catasto strade - Controllo specialistico ponti del territorio provinciale - Laboratorio segnaletica", attraverso la realizzazione di interventi atti a garantire la circolazione in sicurezza di persone e veicoli a motore e muscolari (biciclette).

La redazione dei presenti progetti esecutivi nasce dall'analisi approfondita della situazione esistente attraverso rilevazioni in sito dei tratti di strade provinciali nell'ambito della suddetta Viabilità V5 e rientranti, per ciascuna fase, anno e scheda MIT, nei seguenti Comuni:

FASE	ANNO	SCHEDA	CUP	Comuni
1	2026	02064.24.PU	B27H24001720001	Cagli, Pergola, Frontone, Serra Sant'Abbondio, Cantiano, Mondavio

2	2027	02065.24.PU	B97H24001620001	Cagli, Pergola, Fossombrone, Serra Sant'Abbondio, Cantiano, Fratte Rosa, Mondavio, San Lorenzo in Campo
3	2028	02067.24.PU	B27H24001730001	Cagli, Frontone, Serra Sant'Abbondio, Cantiano, Fratte Rosa, Mondavio, San Lorenzo in Campo

Si precisa che i tratti interessati dal presente intervento e ricadenti nello stesso Comune saranno comunque sempre diversi nel corso delle diverse fasi/annualità.

Tali indagini hanno permesso di programmare gli interventi di riqualificazione delle sedi stradali deteriorate, a seguito degli eventi atmosferici degli ultimi anni, a causa dei quali si sono creati avvallamenti e deformazioni.

Lo scopo dei presenti progetti è quello di giungere a garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi di offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura per ridurre i costi derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

Dopo il sopralluogo ed un'attenta valutazione dello stato attuale delle strade interessate, si è proceduto alla redazione dei presenti progetti, privilegiando interventi atti ad eliminare situazioni di maggior pericolo derivanti dal deterioramento dello strato di usura e dalle deformazioni dei piani viabili.

Si evidenzia inoltre che alla luce degli importi stanziati non sarà possibile intervenire su tutti i tratti delle arterie localizzate nei suddetti territori comunali in quanto le risorse economiche non permettono di intervenire su tutte le estese ma obbligano l'intervento solo per alcuni tratti, quelli con porzioni maggiormente ammalorate; ne consegue che i tratti oggetto di intervento individuati sono risultati prioritari rispetto ad altri tratti sulle stesse estese che necessiterebbero comunque di interventi di manutenzione sia del manto stradale che delle sue pertinenze.

ANALISI DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NELLO STATO DI FATTO

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con bitume a freddo effettuati in amministrazione diretta dalla Provincia, le strade presentano dei fondi in conglomerato bituminoso deteriorato in vari punti. Inoltre, in alcune zone, a causa del non corretto smaltimento delle acque meteorologiche nei canali di scolo che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del tappetino di usura.

Esaminato lo stato di fatto della viabilità provinciale della "Viabilità V5 – Nerone – Alto e Medio Metauro", si rilevano alcune strade con maggiore priorità d'intervento, vista la presenza di elevata usura e deterioramento del manto stradale, con presenza di ripristini e rappezzi rendendo il manto stradale non più omogeneo e compatto, con la conseguente presenza di avvallamenti anche

a seguito di interventi effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognarie, telefoniche e del gas.

Data l'orografia del territorio, la maggior parte delle strade provinciali risultano realizzate con sezione a "mezzacosta", con scarpata di monte e di valle spesso sistemate con terreno naturale e senza particolari opere di sostegno.

Le scarpate di monte in molti casi subiscono smottamenti della parte superficiale verso la strada in genere derivanti dalla regimazione delle acque superficiali provenienti da monte e da zone non di proprietà provinciale, con conseguente scorrimento del terreno sulla carreggiata stradale.

La messa in sicurezza delle strade nei tratti oggetto di intervento risulta necessaria anche in considerazione dello sviluppo di un'ampia attività ciclistica amatoriale, che vede il territorio provinciale percorso da un importante traffico ciclistico; tale fenomeno ha visto recentemente una evoluzione ed è pertanto frequente incontrare, in qualsiasi giorno, ciclisti o gruppi di ciclisti che percorrono le strade extraurbane provinciali, rendendo necessari gli interventi previsti anche in funzione dell'ampio utilizzo ciclabile delle stesse.

In egual misura, all'interno dei centri abitati, sono presenti criticità dovute, in particolare, alle problematiche connesse alle opere d'arte, con particolare riferimento ai sistemi di raccolta delle acque meteoriche. Nello specifico, oltre ai dissesti conseguenti le pendenze trasversali della sezione stradale, si rende necessario intervenire sui sistemi di smaltimento delle acque meteoriche riportando le caditoie stradali alla giusta quota ed eventualmente integrando il numero delle stesse qualora si rivelassero insufficienti.

RISORSE FINANZIARIE

A seguito dell'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022: "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 04/07/2022, Programma quinquennale 2025-2029, l'Amministrazione Provinciale ha redatto e trasmesso al suddetto Ministero, tra le altre, le seguenti schede di intervento: 02064.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2026, 02065.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2027 e 02067.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2028, per un totale complessivo di € 900.000,00 I.V.A. compresa.

CRITERI DI PROGETTO

Per la stesura del presente progetto, sono state quindi seguite le direttive dell'Amministrazione nell'individuazione delle priorità tra le strade che presentano un'urgente necessità di manutenzione straordinaria, tenendo conto:

- di quanto era stato possibile fare con i finanziamenti degli anni scorsi;
- delle strade non incluse nei precedenti interventi per mancanza di finanziamento o per programmazioni e/o priorità differenti;
- dell'impossibilità comunque di coprire tutte le necessità in base alle risorse economiche disponibili.

La valutazione delle necessità di manutenzione è stata eseguita verificando lo stato di conservazione delle strade anche in base al carico veicolare, alle lesioni già presenti sui piani viabili, alle sconnessioni, avvallamenti che emergono da ammaloramenti in atto ed in fase di evoluzione, nonché ai precedenti rappezzi effettuati periodicamente.

Alla luce di quanto sopra, si rende necessario realizzare tutte le opere finalizzate al miglioramento della percorribilità stradale sia essa veicolare, pedonale o ciclabile, tenendo conto sia delle disponibilità finanziarie e anche in funzione dei numerosi percorsi presenti all'interno del territorio "Viabilità V5 – Catria - Alta Val Cesano - Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica - Catasto strade - Controllo specialistico ponti del territorio provinciale - Laboratorio segnaletica".

OMISSIONE DEL PRIMO LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Ai sensi dell'art. 41, comma 5 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 31/03/2023, n. 36), per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria, quali quelli di cui trattasi, può essere omesso il primo livello di progettazione, a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso.

La definizione dei presenti progetti esecutivi ha considerato la specifica tipologia e dimensione degli interventi, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati necessari.

FINALITÀ DEL PROGETTO

Nei presenti progetti è previsto il rifacimento della sovrastruttura stradale a sostegno del piano viabile mediante interventi mirati al rifacimento dal manto di usura, al rinforzo del piano viabile mediante la posa di binder da stendere nelle zone ove sono presenti buche o avvallamenti ed, eventualmente, al consolidamento delle parti più ammalorate della struttura stradale con fresatura ed asportazione del materiale degradato presente.

Al fine di contenere il costo delle opere e contestualmente realizzare più superficie risanata possibile, si è ritenuto possibile realizzare, solo in alcune zone, fasce o tratti di bitumature nella stessa strada, che non interessano tutta la sede stradale, ma solo parte di essa, ad esempio una corsia.

Si premette che le diffuse condizioni di degrado presenti su gran parte delle strade individuate e le risorse finanziarie messe a disposizione, non consentono interventi risolutivi;

pertanto, si specifica che le opere previste in progetto sono finalizzate solamente a risolvere parzialmente e temporaneamente situazioni di particolare gravità (ad esempio, formazione continua di buche a seguito di copiose piogge, ecc...).

Gli interventi di bitumatura comprendono, comunque, la fresatura di alcune porzioni dell'esistente e la posa del nuovo manto bituminoso, in modo da evitare il più possibile differenze di quote, situazione che, oltre ad interferire sulla scorrevolezza degli automezzi, migliorerà il deflusso delle acque meteoriche.

Gli interventi previsti comprenderanno tratti nelle strade provinciali individuati nell'ambito dei Comuni interessati, tra diverse progressive chilometriche, dando comunque priorità alle porzioni di strada maggiormente ammalorate in funzione delle risorse finanziarie a disposizione. Gli interventi previsti sono quindi da considerare come ripristino di problematiche puntuali sui piani viabili.

Il perdurare della situazione attuale comporterebbe l'ulteriore ammaloramento della sede stradale, con un conseguente aggravio finanziario per la riparazione della stessa, oltre all'aggravarsi dei pericoli per la sicurezza della circolazione stradale.

Sono anche considerati possibili interventi di ripristino paramenti murari a ridosso delle sedi stradali, ove maggiormente degradati, e sistemazione di eventuali movimenti franosi, ove necessario.

I lavori hanno quindi come obiettivo prioritario il miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura, la salvaguardia della pubblica incolumità, l'incremento della durabilità, la riduzione dei costi di manutenzione e di conseguenza, il miglioramento generale della viabilità in termini di fluidità e sicurezza del traffico.

STRATEGIE MIGLIORATIVE

Le strategie migliorative mirano ad ottenere i benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio per la circolazione stradale, la diminuzione dei costi di manutenzione ordinaria ed il ripristino delle condizioni di comfort dell'utenza veicolare.

Lo scopo dei presenti progetti , accertate le criticità sopramenzionate, è quello di individuare le azioni correttive per l'eliminazione delle problematiche e carenze.

I progetti sono finalizzati al miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio provinciale, aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, parte del sistema viario con il rifacimento di pavimentazioni stradali e manufatti degradati. Si elencano di seguito le principali lavorazioni previste, ma per l'elenco completo delle diverse fasi si rimanda al dettaglio riportato nell'elenco voci dell'allegato computo

metrico estimativo con le descrizioni e le relative quantità di lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dei lavori:

Principali interventi:

1) Ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti interessati dalle fresature della pavimentazione stradale e nei tratti più avvallati della carreggiata ove necessita intervenire con risagomature del piano viabile (eventualmente preceduta da fresatura del manto stradale pre-esistente);

2) Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente).

Nella pratica potrà anche essere rimossa, mediante fresatura, una parte dell'attuale strato di conglomerato superficiale di usura, in modo da eliminare la possibile formazione di scalini/dislivelli nei tratti in corrispondenza di attiguo asfalto di strade non oggetto di intervento; inoltre, le fresature sono necessarie per rendere la superficie livellata ed adeguatamente grezza atta a migliorare l'adesione del successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta, che possa impedire le infiltrazioni di sostanze (soprattutto acqua e sali disgelanti) che favorirebbero possibili fenomeni di dissesto e/o di sgretolamento dello stesso.

Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in funzione della zona d'impiego, onde favorire maggiori fruibilità e durata.

STIMA DEI LAVORI

L'importo della stima dei lavori è specificato nei seguenti quadri economici suddivisi per ogni progetto/anno/CUP e relativa scheda MIT:

PROGETTO 1 - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001 (di cui ONERI per la sicurezza inclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta)	€ 305,44

C.S.A. per ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	
TOTALE LAVORI CON CSA 2026	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2026	€ 100,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU, - CUP B27H24001720001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2026	€ 300.000,00

PROGETTO 2 - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2027	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2027	€ 510,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	Da pagare 2026
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2027	€ 300.000,00

PROGETTO 3 - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2028	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2028	€ 510,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	Da pagare 2026
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2028	€ 300.000,00

Dato atto che così come statuito dal Decreto Legge n. 95/2025, art. 3, le tempistiche imposte dall'Ente finanziatore sono stabilite nella data del 31/03/2026 per l'aggiudicazione dell'appalto dei succitati interventi;

Dato atto, altresì, che si rende pertanto necessario procedere all'aggiudicazione degli interventi con un'unica procedura d'appalto su piattaforma Mepa, e che quindi si può riassumere l'appalto nel seguente quadro economico generale:

QUADRO ECONOMICO GENERALE (2026-2027-2028)

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 242.000,00
Lavori previsti ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 242.000,00
Lavori previsti ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 242.000,00
TOTALE LAVORI 2026+2027+2028	€ 726.000,00
(di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 14.520,00)	

(di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 43.560,00)	
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta)	
C.S.A. per ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 305,44
C.S.A. per ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 305,44
C.S.A. per ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 305,44
TOTALE CSA 2026+2027+2028	€ 916,32
TOTALE LAVORI CON CSA 2026+2027+2028	€ 726.916,32
Importo lavori a base d'asta	€ 726.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2026	€ 100,47
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2027	€ 510,47
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2028	€ 510,47
Imprevisti 2026+2027+2028	€ 1.121,41
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 3.876,89
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 3.876,89
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 3.876,89
Incentivi - 2026+2027+2028	€ 11.630,67
I.V.A. lavori principali - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 53.307,20
I.V.A. lavori principali - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 53.307,20
I.V.A. lavori principali - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 53.307,20
I.V.A. complessiva lavori principali - 2026+2027+2028	€ 159.921,60
Contributo gara ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 173.083,68
TOTALE GENERALE (A+B)	€ 900.000,00

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI

Gli interventi riguarderanno vari tratti delle Strade Provinciali nei Comuni previsti dalla schede MIT oggetto del presente progetto per ciascuna annualità 2026, 2027 e 2028. Tali tratti presentano problemi legati principalmente al degrado della pavimentazione stradale che, in alcune zone, a causa dell'infiltrazione delle acque piovane, ha prodotto fenomeni di ormaimento, fessurazione ed avvallamento.

Per il miglioramento della planarità della carreggiata, si prevede quindi quanto segue:

- la realizzazione di uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder (Tipo di conglomerato bituminoso a basso tenore di bitume e con elementi lapidei non molto grossi, che si adopera come strato di base per pavimentazioni bituminose su strade a traffico pesante. Per queste strade, infatti, risulterebbe troppo onerosa la pavimentazione in unico strato ricco di bitume - malta bituminosa -, cosicché si affida la costituzione del piano viabile al tappeto superficiale di usura, più ricco e sottile - spessore 25-30 mm -, mentre si lascia al binder - spessore 35-80 mm - la funzione di resistenza di base e di collegamento con la fondazione), dove si sono evidenziati degli avvallamenti più profondi;*
- la fresatura dei bordi stradali dove risultano presenti cordolature, sia relative ai marciapiedi che alle cunette cementate, al fine di non compromettere lo scolo delle acque piovane, per uno spessore di almeno 4 cm a bordo cordolo fino a zero verso il centro strada;*
- uno strato di tappeto di usura in conglomerato bituminoso, per uno spessore medio di 4 cm, secondo le prescrizioni del capitolato speciale di appalto;*

Si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria, ovvero contenente graniglie di tipo basaltico o similari, così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale.

Con le somme a disposizione dell'appalto, derivanti dal ribasso di gara, si potrà, nel caso, provvedere alla manutenzione delle opere d'arte minori, come tombini, paramenti murari di contenimento ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l'inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, canalette e caditoie, tutto nell'ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche oltre alla rigenerazione, ove necessario, della sovrastruttura stradale e di contenimento.

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale, sulla scorta dell'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

La categoria dei lavori prevalente è la OG3 Lavori Stradali, classifica III (Fino a 1.033.000,00 euro).

Ai fini della procedura di cui al DURC, si definiscono i seguenti codici da utilizzarsi per la compilazione della sezione B - riquadro "Lavorazioni":

Natura dell'opera: Costruzioni stradali in genere;

Tipologia: Rifacimento manti;

Lavorazione: 02 004 004 - Formazione manto bituminoso (strato di usura).

Ai fini della procedura di cui al CVP, si definiscono il seguente codice:

45233141-9 Lavori di manutenzione stradale

CRONOPROGRAMMA

*Il tempo necessario per dare ultimati i lavori è di **360 giorni per l'anno 2026, 360 giorni per l'anno 2027 e 360 giorni per l'anno 2028**, per complessivi giorni **1080 (millezeroottanta)** naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna. Si precisa che gli interventi previsti per ogni singolo CUP dovranno essere eseguiti e conclusi nello stesso anno di riferimento così come dettagliato nel seguente cronoprogramma:*

<i>gg</i>	<i>270 gg></i>	<i>360 gg></i>	<i>360 gg></i>
ANN O 2026	<u>PROGETTO 1 - 2026</u> MIT 02064.24.PU CUP B27H2400172000		
ANN O 2027		<u>PROGETTO 2 - 2027</u> MIT 02065.24.PU CUP B97H24001620001	
ANN O 2028			<u>PROGETTO 3 - 2028</u> MIT 02067.24.PU CUP B27H24001730001

Al termine di ciascuna fase / ENTRO QUINDI L'ANNO DI RIFERIMENTO sarà emesso il rispettivo stato avanzamento lavori a conclusione degli interventi previsti per il singolo CUP di

riliferimento a cui seguirà il relativo certificato di corretta esecuzione per quel determinato CUP/ANNO DI FINANZIAMENTO.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'Impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'Impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'Impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'Impresa esecutrice ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sarebbero imputabili alla stessa.

STUDIO DI PRE-FATTIBILITÀ AMBIENTALE

I lavori di cui ai presenti progetti non rivestono alcuna rilevanza ambientale, in quanto gli interventi prevedono sostanzialmente opere di "manutenzione straordinaria", e non comportano alcuna indagine geologica e idraulica.

Si evidenzia, inoltre, che non sono previste rettifiche, né planimetriche, né altimetriche, degli attuali piani viabili.

DICHIARAZIONE SUI VINCOLI

I lavori in progetto si configurano come interventi di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi e, pertanto, non soggetti ad autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 149, comma, 1 lettera a) del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, nonché dell'art. 2, comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31.

Non è necessaria la verifica dell'interesse archeologico di cui al D.Lgs. n. 36/2023, in quanto i lavori non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.

Gli interventi previsti sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti e adottati in quanto insiste integralmente su aree già classificate come "viabilità".

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

Durante lo svolgimento dei lavori, dovrà essere garantito sempre il libero passaggio dei mezzi di soccorso e pronto intervento e dei mezzi per il trasporto pubblico.

Eventuali variazioni al normale svolgimento del transito, restringimenti e/o deviazioni che si protraessero oltre la giornata lavorativa, dovranno essere autorizzate a mezzo di apposita ordinanza della Provincia di Pesaro e Urbino.

Data la natura della strada di circolazione extraurbana, le lavorazioni dovranno essere svolte in presenza di traffico a senso unico alternato ovvero usufruendo alternativamente di metà carreggiata, spesso per tratti non continui quindi con spostamenti delle attrezzature e dei mezzi d'opera.

Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori.

È inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa ovvero fresare, bitumare e stendere almeno il binder nell'arco delle otto ore lavorative, installando e lasciando fino a completamento della segnaletica orizzontale la relativa segnaletica verticale temporanea di cantiere, indicante soprattutto l'assenza della segnaletica orizzontale.

Non è consentito lasciare tratti incompleti, ad esempio fresati e non pavimentati.

CONCLUSIONI

I presenti progetti esecutivi, redatti e completi di tutti gli elaborati tecnici, vengono trasmessi per l'approvazione, trovando copertura finanziaria con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, piano dei finanziamenti ai sensi del DM n. 101 del 26/04/2022, annualità 2026 – 2027 -2028."

DATO ATTO che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per i progetti di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che i progetti esecutivi contengono tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

DATO ATTO che, così come statuito dal Decreto Legge n. 95/2025, art. 3, le tempistiche imposte dall'Ente finanziatore per l'aggiudicazione dell'appalto dei succitati interventi sono stabilite nella data del 31/03/2026;

DATO ATTO, altresì, che si rende pertanto necessario procedere all'aggiudicazione degli interventi con un'unica procedura d'appalto su piattaforma Mepa;

DATO ATTO che la spesa complessiva di € **900.000,00** I.V.A. compresa relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto per le annualità 2026 – 2027 – 2028, è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. 26 aprile 2022 reg. n. 101 – *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022. Programma quinquennale 2025-2029”, in base alle seguenti schede di intervento: 02064.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2026, 02065.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2027 e 02067.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2028, ovvero con le risorse da accertare in entrata al capitolo 9509 “Trasferimenti in c/cap. dallo Stato per viabilità provinciale” e da impegnare al capitolo 110082 “Interventi di ristrutturazione a strade e loro pertinenze”;

RITENUTO di procedere, con il presente atto, all'approvazione dei progetti esecutivi dei lavori in oggetto indicati, dell'importo complessivo di € **900.000,00** I.V.A. compresa relativo all'esecuzione dei lavori in oggetto per le annualità 2026 – 2027 – 2028;

VISTO l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO l'allegato parere in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI:

- lo Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- Il D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;

PROPONE

- 1) **di dare atto** che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, sono parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione;
- 2) **di dare atto** che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per i progetti di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che i progetti esecutivi contengono tutti gli elementi previsti per il livello omesso;
- 3) **di approvare** i progetti esecutivi dei seguenti lavori: “**D.M. N. 101 DEL 26/04/2022 - LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE – INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E DISSESTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE - TERRITORIO V3A – MIT 02064.24.PU (ANNUALITÀ 2026 - CUP B27H24001720001), MIT 02065.24.PU (ANNUALITÀ 2027 - CUP B97H24001620001) e MIT 02067.24.PU (ANNUALITÀ 2028 - CUP B27H24001730001)**”, dell'importo complessivo di **€ 900.000,00** ripartiti così come indicati nei seguenti quadri economici di spesa suddivisi per ogni progetto/anno/CUP e relativa scheda MIT:

PROGETTO 1 - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2026	€ 242.305,44

Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2026	€ 100,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU, - CUP B27H24001720001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2026	€ 300.000,00

PROGETTO 2 - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2027	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2027	€ 510,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	Da pagare 2026
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2027	€ 300.000,00

PROGETTO 3 - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2028	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2028	€ 510,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	Da pagare 2026
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2028	€ 300.000,00

- 4) **di dare atto** che così come statuito dal Decreto Legge n. 95/2025, art. 3, le tempistiche imposte dall'Ente finanziatore per l'aggiudicazione dell'appalto dei succitati interventi sono stabilite nella data del 31/03/2026;
- 5) **di dare atto**, altresì, che si rende pertanto necessario procedere all'aggiudicazione degli interventi con un'unica procedura d'appalto su piattaforma Mepa, e che quindi si può riassumere l'appalto nel seguente quadro economico generale, che si approva con il presente atto:

QUADRO ECONOMICO GENERALE (2026-2027-2028)

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 242.000,00
Lavori previsti ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 242.000,00
Lavori previsti ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 242.000,00
TOTALE LAVORI 2026+2027+2028	€ 726.000,00
(di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 14.520,00)	

(di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 43.560,00)	
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta)	
C.S.A. per ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 305,44
C.S.A. per ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 305,44
C.S.A. per ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 305,44
TOTALE CSA 2026+2027+2028	€ 916,32
TOTALE LAVORI CON CSA 2026+2027+2028	€ 726.916,32
Importo lavori a base d'asta	€ 726.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2026	€ 100,47
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2027	€ 510,47
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2028	€ 510,47
Imprevisti 2026+2027+2028	€ 1.121,41
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 3.876,89
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 3.876,89
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 3.876,89
Incentivi - 2026+2027+2028	€ 11.630,67
I.V.A. lavori principali - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 53.307,20
I.V.A. lavori principali - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 53.307,20
I.V.A. lavori principali - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 53.307,20
I.V.A. complessiva lavori principali - 2026+2027+2028	€ 159.921,60
Contributo gara ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 173.083,68
TOTALE GENERALE (A+B)	€ 900.000,00

6) **di dare atto** che i progetti esecutivi dei lavori in oggetto indicati, acquisiti al protocollo n. 50278 in data 29/12/2025, sono composti dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica e Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Cronoprogramma;
- Piano di manutenzione;
- Relazione sui criteri ambientali minimi;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;

- 7) **di dare atto**, altresì, che i progetti esecutivi sono stati validati con verbale di protocollo n. 490 in data 09/01/2026;
- 8) **di dare atto**, altresì, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad € **900.000,00** I.V.A. compresa relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto per le annualità 2026 – 2027 – 2028, è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. 26 aprile 2022 reg. n. 101 – *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022. Programma quinquennale 2025-2029”, in base alle seguenti schede di intervento: 02064.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2026, 02065.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2027 e 02067.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2028, ovvero con le risorse da accertare in entrata sul capitolo 9509 *“Trasferimenti in c/cap. dallo Stato per viabilità provinciale”* e da impegnare sul capitolo 110082 *“Interventi di ristrutturazione a strade e loro pertinenze”*;
- 9) **di dare atto**, inoltre, che con successivo, apposito provvedimento dirigenziale, si procederà all'accertamento delle somme in entrata, all'imputazione della spesa, nonché all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori;
- 10) **di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;
- 11) **di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo

2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;

- 12) **di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transibilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

Sottoscritta dal Dirigente
PRIMAVERA MARIO
con firma digitale»

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PESARO E URBINO

Esaminata la sopra riportata proposta di decreto e ritenuto di condividerne le motivazioni e di farla quindi integralmente propria;

Richiamata l'art. 1, comma 55, della Legge 56/2014;

Richiamato, altresì, l'art. 23 dello Statuto dell'Ente;

DECRETA

- 1) di dare atto** che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, sono parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione;

2) di dare atto che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per i progetti di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che i progetti esecutivi contengono tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

3) di approvare i progetti esecutivi dei seguenti lavori: “**D.M. N. 101 DEL 26/04/2022 - LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA STRADALE – INTERVENTI SUI PIANI VIABILI E DISSESTI DELLA PIATTAFORMA STRADALE - TERRITORIO V3A – MIT 02064.24.PU (ANNUALITÀ 2026 - CUP B27H24001720001), MIT 02065.24.PU (ANNUALITÀ 2027 - CUP B97H24001620001) e MIT 02067.24.PU (ANNUALITÀ 2028 - CUP B27H24001730001)**”, dell'importo complessivo di **€ 900.000,00** ripartiti così come indicati nei seguenti quadri economici di spesa suddivisi per ogni progetto/anno/CUP e relativa scheda MIT:

PROGETTO 1 - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001 (di cui ONERI per la sicurezza inclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2026	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2026	€ 100,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU, - CUP B27H24001720001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2026	€ 300.000,00

PROGETTO 2 - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2027	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2027	€ 510,47
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	Da pagare 2026
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2027	€ 300.000,00

PROGETTO 3 - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001 (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 4.840,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 14.520,00)	€ 242.000,00
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta) C.S.A. per ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 305,44
TOTALE LAVORI CON CSA 2028	€ 242.305,44
Importo lavori a base d'asta	€ 242.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2028	€ 510,47

Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 3.876,89
I.V.A. lavori principali - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 53.307,20
Contributo gara ANAC	Da pagare 2026
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 57.694,56
TOTALE A+B) anno 2028	€ 300.000,00

4) **di dare atto** che così come statuito dal Decreto Legge n. 95/2025, art. 3, le tempistiche imposte dall'Ente finanziatore per l'aggiudicazione dell'appalto dei succitati interventi sono stabilite nella data del 31/03/2026;

5) **di dare atto**, altresì, che si rende pertanto necessario procedere all'aggiudicazione degli interventi con un'unica procedura d'appalto su piattaforma Mepa, e che quindi si può riassumere l'appalto nel seguente quadro economico generale, che si approva con il presente atto:

QUADRO ECONOMICO GENERALE (2026-2027-2028)

A – LAVORI	
Lavori previsti ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 242.000,00
Lavori previsti ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 242.000,00
Lavori previsti ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 242.000,00
TOTALE LAVORI 2026+2027+2028	€ 726.000,00
(di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 14.520,00)	
(di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso d'asta: € 43.560,00)	
COSTI della Sicurezza Aggiuntivi (NON soggetti a ribasso d'asta)	
C.S.A. per ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 305,44
C.S.A. per ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 305,44
C.S.A. per ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 305,44
TOTALE CSA 2026+2027+2028	€ 916,32
TOTALE LAVORI CON CSA 2026+2027+2028	€ 726.916,32
Importo lavori a base d'asta	€ 726.000,00
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2026	€ 100,47

Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2027	€ 510,47
Imprevisti (compresa I.V.A.) - 2028	€ 510,47
Imprevisti 2026+2027+2028	€ 1.121,41
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 3.876,89
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 3.876,89
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%) ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 3.876,89
Incentivi - 2026+2027+2028	€ 11.630,67
I.V.A. lavori principali - ANNO 2026 - MIT 02064.24.PU - CUP B27H24001720001	€ 53.307,20
I.V.A. lavori principali - ANNO 2027 - MIT 02065.24.PU - CUP B97H24001620001	€ 53.307,20
I.V.A. lavori principali - ANNO 2028 - MIT 02067.24.PU - CUP B27H24001730001	€ 53.307,20
I.V.A. complessiva lavori principali - 2026+2027+2028	€ 159.921,60
Contributo gara ANAC	€ 410,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 173.083,68
TOTALE GENERALE (A+B)	€ 900.000,00

6) di dare atto che i progetti esecutivi dei lavori in oggetto indicati, acquisiti al protocollo n. 50278 in data 29/12/2025, sono composti dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica e Quadro Economico;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Cronoprogramma;
- Piano di manutenzione;
- Relazione sui criteri ambientali minimi;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;

7) di dare atto, altresì, che i progetti esecutivi sono stati validati con verbale di protocollo n. 490 in data 09/01/2026;

8) di dare atto, altresì, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad € **900.000,00** I.V.A. compresa relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto per le annualità 2026 – 2027 – 2028, è finanziata con i fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. 26 aprile 2022 reg. n. 101 – *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022. Programma quinquennale 2025-2029”, in base alle seguenti schede di intervento: 02064.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2026, 02065.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2027 e 02067.24.PU con finanziamento pari ad € 300.000,00 per l'anno 2028, ovvero con le risorse da accertare in entrata sul capitolo 9509 *“Trasferimenti in c/cap. dallo Stato per viabilità provinciale”* e da impegnare sul capitolo 110082 *“Interventi di ristrutturazione a strade e loro pertinenze”*;

9) di dare atto, inoltre, che con successivo, apposito provvedimento dirigenziale, si procederà all'accertamento delle somme in entrata, all'imputazione della spesa, nonché all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori;

10) di dare atto che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;

11) di rappresentare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;

12) di dichiarare, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transibilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

IL SEGRETARIO GENERALE
CANCELLIERI MICHELE
(sottoscritto con firma digitale)

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
PAOLINI GIUSEPPE
(sottoscritto con firma digitale)